



# IDOS Universal - Informace pro uživatele

Vážený uživateli,

blahopřejeme Vám k zakoupení našeho produktu a děkujeme Vám, že jste se rozhodl věnovat pozornost několika následujícím řádkům, v nichž se pokusíme osvětlit řadu jeho vlastností a schopností a předem tak zodpovědět některé otázky, které by se během Vaší práce s tímto programem mohly objevit.

[O aplikaci...](#)

[Instalace aplikace](#)

- w [Instalace na jednotlivý počítač](#)
- w [Síťová instalace](#)
- w [Odinstalování aplikace](#)

[Vlastnosti aplikace](#)

- w [Informace o jízdních řádech](#)
- w [Startování jízdních řádů](#)
- w [Okna otevíraná aplikací](#)

[Tipy k používání aplikace](#)

[Podpora produktu](#)

## Okno Příjezdy/odjezdy

Okno je určeno pro zobrazení příjezdů/odjezdů z/do vybraného objektu a přímých spojení mezi dvěma objekty pro jeden JŘ. Pro MHD je výchozím oknem pro seznam odjezdů okno zastávkových JŘ. V případě, že je k dispozici více JŘ, k přepínání mezi nimi slouží volba **Soubor/Jízdní řád**.

**V okně Příjezdy/odjezdy se zadává:**

- w výchozí objekt (**Z**)
- w cílový objekt (**Do**)
- w datum (**Datum**).

Pro zadávání položek platí stejná pravidla jako pro položky v okně **Spojení**. Seznam odjezdů/příjezdů se získá stiskem tlačítka **Vyhledat**.

**Podle toho, které z položek Z/Do jsou vyplněny, se zobrazí:**

- w **Z**: vyplněno, **Do**: nevyplněno - seznam odjezdů
- w **Z**: nevyplněno, **Do**: vyplněno - seznam příjezdů
- w **Z**: vyplněno, **Do**: vyplněno - seznam přímých spojení, podle volby **Vyhledat/Příjezdy** se zobrazí buď odjezdy z objektu **Z** do objektu **Do** nebo příjezdy do objektu **Do** z objektu **Z**.

Seznamy jsou uspořádány vzestupně podle časů odjezdu/příjezdu z výchozího/cílového objektu. V seznamech je možné vyhledávat spoje podle čísel nebo názvů. Volbou **Vyhledat/Možnosti** se dají zakázat/povolit kategorie spojů, které se v seznamech mají zobrazit. Seznam příjezdů/odjezdů je možné pomocí volby **Soubor/Tisk** vytisknout.



## Instalace

- w [na jednotlivý počítač](#)
- w [síťová instalace](#)
- w [poznámky k instalaci](#)
- w [odinstalování produktu](#)

Postup se liší v závislosti na tom, zda se jedná o **instalaci na jednotlivý počítač** nebo o **síťovou instalaci**.



### Instalace na jednotlivý počítač

1. Nastartujte instalátor (program **Setup.exe** v adresáři **\Setup** nebo **stiskem tlačítka** v zaváděcím programu CD ROMu).
2. Instalátor zobrazí licenční ujednání k provozování zakoupeného software. Pokud s ujednáním nesouhlasíte, v instalaci nepokračujte.
3. Dále vyberte jízdní řády k instalaci a cílový adresář.
4. V průběhu instalace zadejte registrační číslo produktu.
5. V závěru instalace zvolte, zda-li chcete vytvořit zástupce k instalovaným jízdním řádům též na pracovní ploše (zástupci v nabídce **Start** se vytvoří vždy) a přečtěte soubor ReadMe.txt se základními informacemi k programovému vybavení.



### Síťová instalace

1. Obsah adresáře **\Setup** média nakopírujte na sdílený disk serveru.
2. Přímou na serveru nebo z klientské stanice nastartujte instalátor (program **Setup.exe**).
3. Instalátor zobrazí licenční ujednání k provozování zakoupeného software. Pokud s ujednáním nesouhlasíte, v instalaci nepokračujte.
4. Dále vyberte jízdní řády k instalaci a cílový adresář rovněž na sdíleném disku serveru.
5. V průběhu instalace zadejte registrační číslo produktu.
6. V závěru instalace zvolte, zda-li chcete vytvořit zástupce k instalovaným jízdním řádům též na pracovní ploše (zástupci v nabídce **Start** se vytvoří vždy).
7. Pokud probíhala instalace z klientské stanice, instalátor vytvoří v adresáři programu **Setup.exe** dávku **SetupNet.bat** pro instalaci zástupců na ostatní stanice v síti. Pokud se provádí instalace přímo na serveru, je nutno tuto dávku vytvořit ručně. Měla by obsahovat volání programu **Setup.exe** s cestou k instalovaným jízdním řádům jako parametr programu, např. `\\Server\Setup\TT\Setup.exe "\\Server\Aplikace\Jízdní řády"`.
8. Na závěr si přečtěte soubor ReadMe.txt se základními informacemi k programovému vybavení.
9. Pro instalaci na klientské počítače postupně na každé stanici v síti odstartujte dávku **SetupNet.bat** z bodu 7. V tomto případě již instalátor nevyžaduje žádné vstupy od uživatele a na stanici se vytvoří pouze zástupci k jízdním řádům nahraným na serveru.



## Poznámky

1. Na síť lze instalovat pouze síťovou verzi produktu.
2. Všechny soubory aplikace se instalují do zadaného cílového adresáře a jeho podadresářů. Prohlížeč jízdních řádů vyžaduje systémovou knihovnu **ComCtl32.dll** ve verzi minimálně 4.71. Pokud je vaše knihovna starší (netýká se Windows 98), instalátor ji aktualizuje na verzi 4.72. V tomto případě budete v závěru instalace vyzváni k restartu počítače.
3. V případě dodávky software na CD-ROM lze jízdní řády startovat přímo z podadresáře **\TT** na CD-ROM. Pouze v případě, že na počítači je starší verze systémové knihovny **ComCtl32.dll** (viz. předchozí poznámka), je nutno tuto knihovnu nejprve aktualizovat. Tato aktualizace je obsažena v souboru **401comup.exe**. Po instalaci knihovny je nutno restartovat počítač.
4. Pokud zakoupíte více jízdních řádů v několika instalacích, zadejte vždy stejný cílový adresář pro instalaci.



## Postup při odinstalaci jízdních řádů

1. Vyvolejte volbu **Přidat nebo ubrat programy** v Ovládacích panelech.
2. Postupně volte položky, které začínají textem **Jízdní řády - ...**. Prohlížeč jízdních řádů doporučujeme odinstalovat jako poslední.



## Tipy k používání aplikace

[Změna seznamu pro výběr objektu z klávesnice](#)

[Jak zadávat masku ke hledanému objektu](#)

[Používání předvoleb](#)

[Označování objektů dostupných vlakem a autobusem](#)

[Nastavení objektu](#)

[Klávesové zkratky použitelné na seznamu spojení](#)

[Ovládání seznamu spojení myší](#)

[Jak zjistit nápovědu ke zkratkám poznámek a typům spojů](#)

[Preference vlaků před autobusy](#)

[Rychlost vyhledání spojení](#)

[Zobrazování parametrů ve stavovém řádku](#)

[Používání kontextových nabídek](#)

[Značky na ikonách spojů u vlakového JŘ](#)

[Tisk informací](#)

[Formulace datumových poznámek](#)

# Okno Zastávkové jízdní řády

Okno je dostupné pouze pro jízdní řády MHD, zde slouží jako výchozí okno pro zobrazení odjezdů. V případě, že je k dispozici více JŘ, k přepínání mezi nimi slouží volba **Soubor/Jízdní řád**.

V okně **Zastávkové jízdní řády** se zadává:

- w **linka**
- w **datum**
- w **směr** (nabídka směrů závisí na zadané lince a datu).

Po stisknutí tlačítka **vyhledat** se zobrazí v levé části seznam zastávek pojížděných linkou v daném směru. Seznam se nastaví na zastávku, která odpovídá první v pořadí na seznamu předvoleb (v pořadí 1 až 9), pokud se nenajde žádná, nastaví se na první zastávku na seznamu. V pravé části se pak zobrazí časy odjezdů uspořádané chronologicky od 0. do 23. hodiny. V seznamu poznámek se objevují vysvětlivky ke zkratkám použitým u zastávek (fialové ikony) a u odjezdových časů (modré ikony).

# Spoje

Okno je určeno pro zobrazení seznamu všech spojů jednoho JŘ.

V případě, že je k dispozici více JŘ, k přepínání mezi nimi slouží volba **Soubor/Jízdní řád**. Spoj lze pomocí volby **Vyhledat/Hledat** vyhledat podle čísla i názvu. Volbou **Vyhledat/Možnosti** se dají zakázat/povolit kategorie spojů, které se v seznamu zobrazí. Spoj, na kterém je kurzor, je možné pomocí volby **Soubor/Tisk** vytisknout.



## O aplikaci...

Aplikace **IDOS Universal** vznikla především na základě požadavku rozšířit současný elektronický jízdní řád Českých drah **IDOS** o návazné místní autobusové linky. V souvislosti s tímto záměrem bylo nutné shromáždit údaje o všech přestupních bodech a zejména časech nutných na klidný přestup mezi vlaky a autobusy. Poněvadž v řadě případů byla tato fakta z důvodů absence podkladů získaných přímo v dané lokalitě doplněna automaticky, v několika málo případech se dokonce nepodařilo zjistit tyto okolnosti vůbec, prosíme Vás, vážený uživateli, o shovívavost při případných potížích při hledání spojení.

Kromě propojených databází s údaji o vlacích a místních autobusech naleznete na tomto CD-ROM též samostatné **jízdní řády městské hromadné dopravy**, v tomto roce Prahy a Českých Budějovic. Rádi bychom Vás upozornili, že databáze obsahující údaje těchto organizací dosud nebyly propojeny ani s jízdním řádem Českých drah, ani s jízdními řády místních autobusů.



# Okno Spojení

Okno je určeno pro vyhledávání přímých spojení a spojení s přestupy.

## V okně spojení se zadává:

- w výchozí objekt cesty (**Z**)
- w cílový objekt cesty (**Do**)
- w objekt, přes který má procházet hledané spojení (**Přes**)
- w datum cesty (**Datum**)
- w požadovaný čas odjezdu z výchozího objektu (**Čas odjezdu**)
- w požadovaný čas příjezdu do cílového objektu (**Čas příjezdu**).

## Výchozí, cílový a objekt Přes je možné zadat:

- w nastavením kurzoru do některé z položek **Z**, **Do**, **Přes** se objeví panel předvoleb s výběrem seznamů objektů (města a obce, části měst a obcí, atd.). Vyberte typ hledaného objektu a pak typujte písmena jeho názvu. Při typování znaků se seznam předvoleb přepíše názvy prvních devíti objektů, které vyhovují zadané masce. Jakmile se na panelu objeví hledaný objekt, lze jej dosadit jeho číselnou volbou nebo kliknutím myši
- w nastavením kurzoru do příslušné položky a dosazením z předvoleb
- w z menu pomocí **Úpravy/Nastavení Z** nebo **Úpravy/Nastavení Do** nebo **Úpravy/Nastavení Přes**. V dialogu, který se po volbě zobrazí, je nutné nejprve zvolit typ (seznam) hledaného objektu a pak typovat masku jeho názvu.

## Datum odjezdu/příjezdu se zadává:

- w zapsáním data do položky **Datum**
- w zobrazením kalendáře z menu **Zobrazit/Kalendář** a výběrem data nebo dne podle kategorií v záložce **Den**. Datum je možné zadat pouze v intervalu platnosti JŘ.

## Čas odjezdu/příjezdu:

- w zadává se vždy jen jeden z časů
- w hledá se buď spojení s odjezdem po zadaném čase nebo s příjezdem do zadaného času.

Požadovaná spojení se vyhledají stiskem tlačítka **Vyhledat**. Metoda pro vyhledání spojení je ovlivněna řadou parametrů, které se nastavují v okně **Možnosti**. Informace k jednotlivým parametrům nejlépe získáte z kontextové nápovědy aplikace (klávesa **F1**).

Seznam vyhledaných spojení uspořádaný vzestupně podle časů odjezdu (pokud byl zadán čas odjezdu) nebo časů příjezdu (pokud byl zadán čas příjezdu), se zobrazí ve střední části okna spojení. K vyhledaným spojením se časově následující spojení naleznou pomocí **Vyhledat/Další spojení**, časově předchozí spojení pomocí **Vyhledat/Předchozí spojení**. Předchozí i následující spojení se v seznamu spojení zařadí chronologicky.

Ke spojení jako celku i k jednotlivým spojům se ve spodní části okna vypisují poznámky. Barva ikon odlišuje tyto **typy poznámek**:

- w **fialová** výchozí a cílovou zastávku spoje s časy odjezdu a příjezdu
- w **červená** časové omezení na jízdu spojení/spoje
- w **zelená** název linky, dopravce
- w **modrá** informační poznámky.

Seznam spojení je možné zobrazit ve třech úrovních podrobností:

- w Na první úrovni je zobrazen název výchozí a cílové zastávky s časy odjezdu, příjezdu, dále celková doba a délka jízdy a seznam použitých typů spojů.
- w Na druhé úrovni jsou navíc uvedeny přestupní zastávky a časy přestupů.
- w Na třetí úrovni je zobrazena průběžná trasa spoje s časy. Pro přepnutí všech spojení v seznamu spojení z první na druhou úroveň slouží volba **Zobrazit/Seznam spojení/Rozšířený formát spojení (Ctrl+plus, Ctrl+šipka vpravo)**, pro přepnutí z druhé na první úroveň volba **Zobrazit/Seznam spojení/Základní formát spojení (Ctrl+mínus, Ctrl+šipka vlevo)**. Pro přepínání jedno spojení z první na druhou a třetí úroveň slouží volba **Zobrazit/Spojení/Rozšířený formát spojení (plus, šipka vpravo)**, pro přepínání z třetí na druhou a první úroveň volba **Zobrazit/Spojení/Základní formát spojení (mínus, šipka vlevo)**.

Pro vyhledání cesty zpět

- w je možné použít volbu pro vzájemnou výměnu výchozího a cílového objektu z menu **Úpravy/Výměna Z a Do**. Vyhledání cesty zpět je možné též pomocí volby **Cesta zpět** kontextového menu (**klik pravým tlačítkem myši na spojení**). V tomto případě se spojení vyhledá a zobrazí v novém okně. Kontextové menu kromě jiného ještě dovoluje najít spojení s pozdějším odjezdem v přestupní zastávce, případně nastavit jinou přestupní zastávku, jde-li o souběh spojů.

V seznamu spojení lze pomocí **Úpravy/Označit spojení** označit spojení pro tisk a pak pomocí **Soubor/Tisk** vytisknout některým z těchto způsobů:

- w na tiskárnu v grafickém módu Windows
- w na tiskárnu ve znakovém módu
- w do souboru ve formátu txt, rtf a html.



## Vlastnosti

- w [Základní vlastnosti](#)
- w [Informace o jízdních řádech](#)
- w [Start jízdních řádů](#)
- w [Okna otevíraná aplikací](#)



## Základní vlastnosti aplikace

Aplikace je určena pro vyhledávání spojení a dalších informací v jízdních řádech (JŘ) různých typů doprav.

### Aplikace umožňuje:

- w pracovat s vlakovými jízdními řádů, autobusovými jízdními řádů a jízdními řádů MHD
- w nahrát jeden nebo více JŘ současně, přičemž vlakové a autobusové JŘ se automaticky propojí, tj. lze hledat spojení se současným použitím spojů z několika různých jízdních řádů
- w vyhledat optimální spojení s přestupy při respektování časových omezení jízdy spojů
- w vyhledat následující/předcházející spojení, zpáteční spojení, spojení s pozdějším odjezdem z přestupního bodu
- w získávat informace o příjezdech/odjezdech spojů
- w získávat podrobné informace o jednotlivých spojiích
- w tisk informací na tiskárnu i do souboru na disk
- w současně otevřít až tři okna pro vyhledání spojení, tři okna pro příjezdy/odjezdy a tři okna se seznamem spojů
- w další funkce.



## Informace o jízdních řádech

Pro pohodlnou práci obsahuje každý jízdni řád jeden nebo více seznamů objektů, které pak mohou sloužit jako výchozí nebo cílové body pro hledaná spojení a výpisy příjezdů/odjezdů. Například to mohou být seznamy měst a obcí (jízdni řády vlaků a autobusů) nebo ulic (MHD).

Zastávky autobusové dopravy jsou pojmenovány podle konvence, která rozděluje název zastávky na tři části oddělené čárkou. První část vyjadřuje název obce, druhá část vyjadřuje název části obce a třetí část je místní označení zastávky (např. Praha,Bílá Hora,Bílý Beránek). Prostřední nebo poslední část názvu mohou chybět (např. Praha,,Radlická METRO). Seznam obcí a částí obcí obsažený v jízdniích řádech respektuje tuto skutečnost. Zvolíte-li tedy obec Praha, připouštíte všechny zastávky, které mají před první čárkou obec Praha. Zvolíte-li část obce Praha, připouštíte všechny zastávky, které mají před první čárkou obec Praha a současně prostřední část názvu zastávky je prázdná (je to tedy jakási "vnitřní" Praha). V seznamu částí obcí můžete nalézt např. část obce Praha, Bílá Hora (obsahuje zastávky Praha,Bílá Hora a Praha,Bílá Hora,Bílý Beránek), pro snadnější vyhledávání se tato část obce objevuje v seznamu ještě jednou jako Bílá Hora/Praha.

Na základě podobných pravidel jsou přiřazeny vlakové stanice do obcí a částí obcí.

Za názvy obcí u obcí (příp. měst), které mají stejné názvy, se v hranatých závorkách pro lepší odlišení vypisují SPZ okresů.

Pokud se nahrají současně jízdní řády vlaků a autobusů, tyto jízdní řády se automaticky propojí a lze s nimi pracovat jako s jedním jízdním řádem. Např. pokud se nahrají současně:

- w jízdní řády Vlaky 1999/2000 a Autobusy 1999/2000, lze vyhledávat spojení, která obsahují přestupy z vlaků na autobusy a naopak, vytvoří se jeden společný seznam měst a obcí pro zadávání výchozích a cílových bodů spojení, atd.
- w jízdní řády Vlaky 1998/1999 a Vlaky 1999/2000 lze hledat současně spojení podle starého i nového grafikonu vlakové dopravy (v jednom spojení mohou být použity vlaky ze starého i nového grafikonu)



## Startování jízdních řádů

Aplikace se spouští odstartováním programu TT.exe. Jako parametr programu lze zadat názvy (včetně cesty) jednoho nebo více jízdních řádů (soubory s příponou .tt), které se mají zavést. Pokud se jméno souboru s jízdním řádem nezadá, aplikace vyhledá dostupné jízdní řády. V případě, že je dispozici pouze jeden, rovnou jej zavede. Pokud je dostupných jízdních řádů více, předloží program jejich nabídku. Instalátor aplikace nicméně vytváří zkratky k instalovaným jízdním řádům automaticky.

Další parametry programu ovlivňují okno, které se otevře jako první po startu programu:

- w /w:c otevře se okno Spojení (výchozí)
- w /w:a otevře se okno Příjezdy/odjezdy
- w /w:t otevře se okno Spoje



## Okna otevíraná aplikací

Aplikace pracuje se těmito základními typy oken:

- w Spojení
- w Příjezdy/odjezdy
- w Spoje
- w Zastávkové jízdní řády (je dostupné pouze pro jízdní řády MHD, kde se používá implicitně místo okna Příjezdy/odjezdy).

Práce s okny aplikace se řídí těmito základními pravidly:

- w každý typ základního okna lze otevřít maximálně 3 krát; to umožňuje současně vyhledávat a porovnávat různá spojení, odjezdy z různých objektů, ap.
- w při přechodu mezi okny dobře poslouží kontextové nabídky, vyvolávané kliknutím pravým tlačítkem myši
- w možnosti pro vyhledávání spojení se nastavují pro každé okno nezávisle
- w ostatní volby z menu (způsob formátování datumových poznámek, barvy spojů, ap.) jsou globální a ovlivňují všechna okna programu
- w záhlaví okna vždy vyjadřuje stručnou informaci o obsahu okna a názvy používaných jízdních řádů
- w pod záhlavím je menu a panely nástrojů, které jsou individuální pro každé okno; panel nástrojů

lze skrýt, zobrazit včetně popisných textů u ikon funkcí nebo popisné texty skrýt

w průběžné nápovědy a stavové informace se zobrazují na stavovém řádku ve spodní části okna

w aplikace se ukončí zavřením všech oken nebo volbou **Konec** v nabídce **Soubor**.



## Tipy k používání aplikace



### Změna seznamu pro výběr objektu z klávesnice

Pokud jízdní řády obsahují více seznamů, je nutno před volbou objektu **Z/Do/Přes** nastavit seznam, z něhož chceme vybírat. Lze jej nastavit myší nebo klávesovou zkratkou **Ctrl-PgUp**, **Ctrl-PgDn**.



### Jak zadávat masku ke hledanému objektu

Při zadávání masky lze postupovat několika způsoby:

- w zadáním začátku názvu objektu, např. masce "prah" vyhovuje "Praha, Běchovice"
- w zadáním začátků slov názvu (tato metoda je nejefektivnější), např. masce "p f au" vyhovuje "Praha, Florenc aut.nádr.METRO"
- w zadáním textu obsaženého v názvu (na začátku masky zadejte hvězdičku) např. masce "\*praded" vyhovuje "Rudná p.Pradědem".

Při porovnávání zadané masky s názvem hledaného objektu se nerozlišuje mezi velkými a malými písmeny. Pokud maska obsahuje diakritická znaménka (háčky a čárky), respektují se, jinak se při porovnávání diakritika ignoruje, např. masce "kosice" vyhovuje "Kosice" i "Košice", masce "košice" vyhovuje pouze "Košice".

Na panelu předvoleb se automaticky zobrazuje prvních devět objektů s názvem vyhovujícím masce. Pokud chcete vidět další objekty vyhovující masce použijte klávesu **PgDn**, klávesou **PgUp** se pak vrátíte k předchozí nabídce.



### Používání předvoleb

Aplikace nabízí možnost definování až devíti předvoleb očíslovaných číslicemi 1 až 9. Předvolbou mohou být objekty typu město Praha, část města Ostrava, Hrabůvka, stanice Praha hl.n., ap.

Při vytváření předvoleb lze postupovat několika způsoby:

- w volbou menu **Úpravy/Předvolby**
- w dosazením požadovaného objektu do Z, Do nebo Přes a následným kliknutím pravým tlačítkem myši na pozici panelu předvoleb, do které chceme dosadit předvolbu
- w nejrychleji dosazením požadovaného objektu do Z, Do nebo Přes a následným kliknutím myší se stisknutou klávesou Ctrl na pozici panelu předvoleb, do které chceme dosadit předvolbu.



### Označování objektů dostupných vlakem a autobusem

Pokud jsou současně zavedeny jízdní řády vlaků a autobusů, objevují se u obcí a částí obcí značky, které indikují dostupnost vlakovou a autobusovou dopravou. Pro vlakovou dopravu se používá čtvereček, pro autobusovou dopravu kolečko.



## Nastavení objektu

Objekty typu obec nebo část obce obsahují typicky několik vlakových stanic a autobusových nádraží. Pokud se takový objekt použije jako výchozí bod pro hledané spojení, lze spojení nastoupit v libovolné zastávce v této obci. Pokud chcete zobrazit zastávky obsažené v objektu, použijte volbu **Úpravy/Nastavení objektu (Ctrl-I)**, která přehledně zobrazí obsažené zastávky rozdělené podle jízdních řádů. Zastávky se zobrazují v pořadí podle priority použití na spojení (favorizované zastávky jsou nahoře). V tomto okamžiku máte rovněž možnost některou zastávku v objektu *zakázat*. Například jestliže v městě Praha *zakážete* vlakovou stanici Praha Masarykovo n., pak se při spojení z města Praha nikdy nebude vyjíždět z tohoto nádraží. Toto nastavení je v aplikaci společné pro všechna otevřená okna, ovšem mezi starty aplikace se neuchovává.



## Klávesové zkratky použitelné na seznamu spojení

Zobrazit rozšířený formát spojení	<b>Plus</b> nebo <b>Šipka vpravo</b>
Zobrazit základní formát spojení	<b>Mínus</b> nebo <b>Šipka vlevo</b>
Zobrazit rozšířený formát pro všechna nalezená spojení	<b>Ctrl+Plus</b> nebo <b>Ctrl+Šipka vpravo</b>
Zobrazit základní formát pro všechna nalezená spojení	<b>Ctrl+Mínus</b> nebo <b>Ctrl+Šipka vlevo</b>
Přepnout mezi základním a rozšířeným formátem jednoho spojení	<b>Enter</b>
Přepnout mezi základním a rozšířeným formátem všech spojení	<b>Ctrl+Enter</b>
Pohybovat se po řádcích	<b>Šipka dolů</b> nebo <b>Šipka nahoru</b>
Přesun na další spojení	<b>Ctrl+Šipka dolů</b>
Přesun na předcházející spojení	<b>Ctrl+Šipka nahoru</b>
Označit spojení pro tisk	<b>Mezera</b>
Označit všechna spojení pro tisk	<b>Ctrl+Mezera</b>



## Ovládání seznamu spojení myší

Zobrazit rozšířený formát spojení	Přesuňte ukazatel myši nad čas odjezdu. Jakmile se změní na šipku se znaménkem "plus", klikněte
Zobrazit základní formát spojení	Přesuňte ukazatel myši nad čas příjezdu. Jakmile se změní na šipku se

Zobrazit rozšířený formát pro všechna nalezená spojení	znaménkem "mínus", klikněte
Zobrazit základní formát pro všechna nalezená spojení	Přesuňte ukazatel myši do záhlaví seznamu spojení nad sloupec odjezdů a klikněte
Označit spojení pro tisk	Přesuňte ukazatel myši do záhlaví seznamu spojení nad sloupec příjezdů a klikněte
Označit všechna spojení pro tisk	Přesuňte ukazatel myši vlevo před nalezené spojení a klikněte
	Přesuňte ukazatel myši do záhlaví seznamu spojení nad obrázek tiskárny a klikněte



## Jak zjistit nápovědu ke zkratkám poznámek a typům spojů

Nápovědu ke zkratkám poznámek, které se objevují ve sloupci **Poz.** a ke zkratkám typů spojů, získáte přesunutím kurzoru myši nad příslušný text. Po jisté prodlevě se automaticky objeví bublinová nápověda (tooltip) s textem poznámky nebo s názvem typu spoje. Pokud vás tyto nápovědy při práci obtěžují, lze je vypnout volbou **Zobrazit/Nápovědy**.



## Preference vlaků před autobusy

Pokud se zavedou současně vlakové a autobusové jízdní řády, aplikace při prvním spuštění automaticky nastaví v okně **Možnosti - spojení** preferenci vlaků před autobusy. V tomto případě se při vyhledání spojení používají mezi městy, do kterých jede vlak, výhradně vlaková spojení (s výjimkou přímých spojení). Jestliže vám toto nastavení nevyhovuje, vypněte je.



## Rychlost vyhledání spojení

Rychlost vyhledání spojení závisí na HW vybavení počítače a na nastavení programu. Z HW vybavení je důležité zejména množství instalované paměti RAM.

**Pokud běží na vašem počítači vyhledání spojení velmi pomalu, zkuste:**

- w zkrátit interval pro hledání spojení nebo snížit maximální počet přestupů (dialog **Možnosti - spojení**, záložka **Parametry**)
- w zkrátit maximální čas na přestup (záložka **Další parametry**)
- w omezit množství zastávek, obsažených ve výchozím objektu, např. místo spojení z města Praha hledejte spojení z části města Praha nebo omezte množství zastávek ve výchozím objektu volbou **Úpravy/Nastavení objektu**.





## Zobrazování parametrů ve stavovém řádku

Na stavovém řádku okna **Spojení** se vpravo zobrazují hlavní aktuální parametry používané při hledání spojení. Náповědu k těmto vypisovaným parametrům získáte nastavením kurzoru myši nad příslušný text. Po jisté prodlevě se automaticky objeví bublinová nápověda (tooltip) s vysvětlujícím textem. Snadným způsobem změny těchto parametrů je kliknutí pravým tlačítkem myši na příslušných parametrech.



## Používání kontextových nabídek

Na většině vypisovaných informací jsou k dispozici kontextové nabídky pro lepší přístup k datům. Tyto nabídky se vyvolají kliknutím pravým tlačítkem myši nebo z klávesnice kombinací **Shift-F10** nebo na klávesnici Windows klávesou vlevo od pravé klávesy **Ctrl**.



## Značky na ikonách spojů u vlakového JŘ

Na ikonách vlaků v oknech **Příjezdy/odjezdy** a **Spoje** se objevují též:

- w obrázek vagónku v levém dolním rohu jedná se o *umělý vlak* vytvořený z přímých vozů
- w tečka v levém dolním rohu jedná se o *variantu vlaku*, která vyjadřuje odlišnou trasu jízdy v některých dnech.



## Tisk informací

Informace lze z aplikace tisknout trojím způsobem:

- w na tiskárnu systémem Windows (výchozí volba)
- w na tiskárnu ve znakovém módu (výhodné pro jehličkové tiskárny a v případě, že preferujete rychlost tisku před kvalitou)
- w do souboru na disk (formáty txt, rtf a html).

Nastavení způsobu tisku se provádí na dialogovém okně **Tisk**, záložka **Jak tisknout**. Nastavte přepínač na jednu ze tří možností a volbou tlačítka **Upravit** proveďte doplňující nastavení. V případě tisku do souboru se cílový formát nastaví změnou volby **Typ souboru** dialogového okna **Zapsat jako**.



## Formulace datumových poznámek

Protože jízdní řády obsahují obecně spoje z řady zemí, nepoužívá aplikace při formulaci datumových omezení jízdy spojů termíny jako pracovní den nebo svátek, ale pouze kalendářní data a označení dnů v týdnu 1 až 7 (= pondělí až neděle). Pokud vás zajímají pouze omezení jízdy spojů v nejbližším období, lze pomocí volby **Zobrazit/Datumové poznámky** omezit výpisy pouze na zadaný počet dnů do budoucnosti. Při výchozím nastavení aplikace vypisuje pouze omezení, která teprve nastanou, a zohledňuje všechna omezení až do konce platnosti JŘ.





## Podpora produktu

- w [Aktualizace dat pomocí datových nosičů](#)
- w [Aktualizace dat prostřednictvím sítě internet](#)
- w [Informace o novinkách](#)
- w [Problémy, připomínky, náměty](#)
- w [Závěrem...](#)

Aplikaci IDOS Universal je poskytována poměrně rozsáhlá podpora, která plně odpovídá charakteru tohoto produktu:



### Aktualizace souborů s jízdními řády přímo na datovém nosiči

Především k datu všech tří plánovaných změn jízdního řádu Českých drah (18.7.1999, 26.9.1999, 23.1.2000) je možné toto CD-ROM s programem zaslat poštou na adresu:

**ČD, s.o., DATIS, o.z.**  
**IDOS Universal**  
**Křižíkova 2**  
**186 00 Praha 8**

Po doplnění souborů s aktuálními daty bude nosič obratem zaslán zpět uživateli.



### Aktualizace prostřednictvím sítě internet

Na adrese <http://www.cd rail.cz/cp1250/idos/update.htm> budou k dispozici soubory s průběžně aktualizovanými daty jednotlivých jízdních řádů, tedy nejenom k datům předpokládaných změn jízdního řádu Českých drah.



### Informace o novinkách

Aktuální informace o produktech tohoto typu, které nabízejí ČD, jsou k dispozici na adrese <http://www.cd rail.cz/cp1250/idos.htm>, na adrese <http://www.cd rail.cz/cp1250/idos/faq.htm> bude zřízena v případě potřeby rubrika s často kladenými dotazy na téma IDOS Universal.



### Problémy, připomínky, náměty

V případě problémů, připomínek a návrhů ze strany uživatelů je též možné použít adresu elektronické pošty [idos@datis.cd rail.cz](mailto:idos@datis.cd rail.cz). Budeme přirozeně vděční za každý námět, který by vedl ke zkvalitnění programu a jeho vlastností.



## Závěrem...

Na závěr bychom Vám, vážený uživateli, chtěli znovu poděkovat za nákup tohoto produktu a především popřát mnoho úspěchů při práci s naším programem.

**České dráhy s.o., DATIS o.z.**

**tel. 02/67196448**

**fax 02/24625788**

