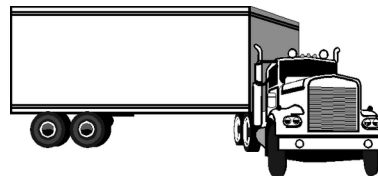


ORHMET S-T

system spedycyjno-transportowy



Program ORHMET S-T został opracowany głównie z myślą o spedycji międzynarodowej. System służy do wspomagania działalności spedytorów w transporcie samochodowym. Pracuje w sieci i może obsługiwać dowolnie duże przedsiębiorstwo. Został opracowany zgodnie ze specyfiką transportu międzynarodowego.

Przed wszystkim program służy usprawnieniu działalności spedycyjnej, ale w swojej części związanej z rozliczeniem sprzedaży i VAT jest też bardzo pomocny dla księgowości. Program drukuje zestawienia obrotów z kontrahentami, obciążenia/uznania i Salda w układzie narastającym od początku roku. Istnieje możliwość rejestracji salda początkowego. Drukuję zestawienie informujące o rentowności fakturowanych usług transportowych na podstawie porównania danych z faktury przewoźnika z danymi na fakturze dla klienta, w odniesieniu do poszczególnych zleceń.

Podstawowe funkcje programu **ORHMET S-T**

- prowadzenie kartoteki klientów, przewoźników, załadunków, rozładunków oraz odpraw celnych;
- bazy danych samochodów, kierowców, relacji oraz tabeli kursów walut do rozliczeń z klientami i przewoźnikami;
- rejestracja zleceń transportowych od klientów i dla przewoźników z wyszczególnieniem ładunków.;
- rejestracja faktur dla klientów oraz od przewoźników
- tworzenie specyfikowanych zestawień zleceń oraz przewoźników według dowolnie formułowanego klucza poszukiwań w postaci tabulogramów;
- rozliczenie faktur, ewidencja zobowiązań i dłużników, raport kasowy i bankowy;
- rejestr sprzedaży i zakupów VAT;
- analityka i syntetyka kontrahentów;
- analiza rentowności faktur oraz usług.

Charakterystyka programu ORHMET S-T.

W ramach systemu prowadzone są kartoteki klientów, przewoźników, miejsc załadunków, rozładunków oraz odpraw celnych. W powiązaniu z przewoźnikami prowadzona jest kartoteka pojazdów i kierowców. Użytkownik rejestruje w systemie zlecenie transportowe. Ma możliwość określenia następujących danych:

- klient
- przewoźnik
- eksporter i importer
- pojazd
- kierowca
- symbol i opis relacji
- data załadunku planowanego
- data i miejsce załadunku faktycznego
- godzina i data gotowości do załadunku
- data i miejsce rozładunku planowanego i faktycznego
- dokumenty zabezpieczenia celnego
- miejsce odprawy celne eksportowej i importowej
- ładunki
- wartości usługi transportowej w kraju, za granicą, cło i inne koszty dla klienta od przewoźnika.

Każdy z tych składników może być rejestrowany w różnych walutach.

- Minimalna wymagana konfiguracja do pracy programu to 386SX z 4MB RAM oraz 2.5 MB wolnego miejsca na dysku. Wszystkie wydruki dostosowano do drukarek o szerokości wałka 10'' pracujących w standardzie Epson FX lub Proprinter.
- Program jest stale kontrolowany przez biegłego rewidenta
- Cena programu: 1900,00 zł

Charakterystyka programu ORHMET S-T.

in.doc - 2021-4-18

Program składa się z sześciu podstawowych modułów funkcjonalnych: *operacje, informacje, zasoby, koszty, kontrahenci i pliki*.

Operacje.

W tym module zawarte są wszystkie funkcje programu, których konsekwencją są zmiany w bazach danych programu. Taki podział pozwala na ewentualne ograniczenie dostępu nieupoważnionych użytkowników tylko do części operacyjnej programu. W module **Operacje** znajdują się wszystkie funkcje programu związane z obsługą rejestracji zleceń transportowych, rejestracji faktur dla klientów i od przewoźników, obsługa modułu kasowego i bankowego, rejestracja dokumentów kosztowych, dzięki którym uzyskujemy pełny raport kasowy oraz rejestracja not memoriałowych.

Informacje.

W tym module znajdują się wszystkie informacyjne funkcje programu, nie powodujące zmian w źródłowych bazach danych. Moduł **Informacje** podzielony jest na dwie części: Dokumenty i Pozostałe zestawienia. Część Dokumenty podzielona jest na Przeglądanie i Zestawienia. W Przeglądaniu użytkownik ma możliwość odszukania dowolnego dokumentu zarejestrowanego przez program i wyświetlenie go na ekranie, bądź wydrukowanie na drukarce. W Zestawieniach znajdują się zestawienia wartościowe w dowolnych okresach dokumentów zarejestrowanych przez program.

W części Pozostałe zestawienia znajduje się:

- zestawienie zleceń w którym użytkownik może definiować swój własny dowolny filtr,
- zestawienie przewoźników w którym kluczem może być relacja, bądź pojazd
- zestawienie sprzedanych usług w dowolnym okresie pokazujące zrealizowaną marżę ze sprzedaży,
- obrotówka kontrahentów i kartoteka kontrahenta,
- obrotówka z kont kosztowych, oraz analityka tych kont,
- lista zobowiązań oraz dłużników,
- raport kasowy i bankowy,
- rejestr zakupów i sprzedaży VAT.

Zasoby.

Moduł ten przeznaczony jest do zdefiniowania stałych danych pomocnych przy opisywaniu zleceń. Mamy możliwość zdefiniowania następujących danych:

- tabela krajów do określania relacji,
- tabela kursów walut do przeliczania dewiz na fakturach,
- tabela samochodów,
- tabela kierowców.

Koszty.

Moduł **Koszty** jest przeznaczony do obsługi listy tytułów kosztów, które będziemy przypisywać dokumentom kosztowym, rejestrowanym się w module **Operacje**. Tytuły kosztów odpowiadają najczęściej analitycznej części kont kosztowych w zakładowym planie kont. Jeżeli firma prowadzi tylko ksiązkę przychodów i rozchodów, można tu wpisać numery kolumn odpowiadających wydatkom. Dzięki takiemu rozwiązaniu z zestawienia kosztów, które znajduje się w module **Informacje**, uzyskamy wydruki z poszczególnych kolumn książki i nie będzie trzeba prowadzić jej ręcznie.

Kontrahenci.

Moduł **Kontrahenci** służy do obsługi kartotek klientów i przewoźników. Znajduje się tu również kartoteka kontrahentów pozostałych, która przeznaczona jest głównie dla rejestracji dokumentów kosztowych. Dzięki takiemu podziałowi informacje kontrahencie typu: stacja benzynowa, właściciel lokalu któremu płacimy czynsz, nie mieszają się z informacjami o dostawcach towarów, które wprowadzamy do magazynu.

Pliki.

Moduł ten zawiera procedury służące do konfigurowania programu przez użytkownika oraz do archiwizowania danych.

BIURO HANDLOWE I SERWIS :
02-466 WARSZAWA UL.STAJENNA 1/3
TEL. (+22) 23 89 03, TEL/FAX (+22) 23 93 85