

Kancelář na kolech

Mobilní telefony, mobilní počítače, mobilní kanceláře - žijeme v mobilní době a mobilita se stala jejím zaklínadlem. Jaké jsou ovšem dnes možnosti, musíte-li být skutečně mobilní?

Nedávno jsem po dlouhé době potkal svého dobrého známého. Pracuje jako obchodní ředitel v jedné počítačové firmě, a tak mnoho svého pracovního času tráví za volantem na cestách. Auto mu slouží nejen jako dopravní prostředek, ale také jako opravdová mobilní kancelář. Všude samé papíry, sem tam nějaké zboží, telefon, notebook, a protože jezdí většinou sám, také navigační systém. Auto rozhodně ne z nejlevnějších, nicméně zbastlená handsfree sada řidiči spíše překáží, navigace spočívá v elektronické mapě na notebooku spolu s GPS modulem v podobě PC karty, pro práci v Excelu slouží jako pracovní stůl sedadlo spolujezdce.

Jsou ovšem automobilky, které myslí i na takový způsob využití vozu a nabízí k tomu patřičnou výbavu. Řeč je o Volvu.

Všechno pěkně při ruce

Kromě proslulé kvality charakterizuje Volvo i skutečnost, že hodně myslí na pohodlí uživatelů svých vozů, ať je používají k jakémukoliv účelu. Stranou tohoto zájmu nezůstávají ani řidiči, kteří musí za volantem pracovat a přitom využívat moderní technologie. Měli jsme možnost blíže si osahat Volvo XC70 a stručně shrnuto, je to všestranný pomocník.

Na "pracovišti" řidiče má tento vůz zabudovaný telefon, který lze ovládat dvojím způsobem. Na palubní desce po pravé ruce řidiče jsou ovládací prvky telefonu, který ožije po vložení SIM karty (pokud by vás otravovalo neustálé vyměňování karty mezi vaším telefonem a automobilem, můžete si pořídit další SIM kartu ke svému programu; např. Eurotel nabízí tuto možnost pod názvem Tandem, kdy si lze pořídit až tři SIM karty, nebo lze využít Duo kartu - druhou SIM kartu se stejným číslem). Displej telefonu potom najdete v levé dolní části přístrojové desky; pohled řidiče tedy nemusí uhýbat kamsi k pravému koleni, kde zpravidla nacházíme většinu dodatečně instalovaných držáků handsfree sad. Co velmi přispívá k bezpečnosti řízení, je skutečnost, že základní ovládací prvky telefonu jsou umístěny na volantu. Např. při přijímání hovoru vůbec nemusíte z volantu spustit ruku, regulovat lze i hlasitost hovoru. Reprodukční sluchátka najdete v hlavové opěrce, a tak vám volající promlouvá přímo do ucha. Pokud byste nebyli ve voze sami a raději byste vyřizovali telefonát soukromě, v řidičově loketní opěrce naleznete telefonní sluchátko.

Je libo pracovní stůl?

Přijde-li na řadu notebook, XC70 má opět řešení. Jednou z volitelných možností využití sedadla spolujezdce je pracovní stůl - samozřejmě s pořízením speciální podložky. Nenabídne sice komfort kanceláře, ale pokud jste někdy pracovali s notebookem v autě, určitě víte, jak nepříjemný je sklon sedáku křesla anebo teplota procesoru zahřívajícího kolena. Praktickou pomůckou (nejste-li uživateli např. notebooku IBM ThinkPad řady X, který disponuje osvětlením klávesnice) je pracovní lampička.

Po práci zábava

Pokud si navíc dáte Volvo XC70 dodatečně vybavit zabudovaným navigačním systémem (je k dispozici jak pro CD, tak i DVD), můžete přidat i televizní přijímač s dálkovým ovládním. Obraz lze sledovat na displeji s velikostí úhlopříčky 6,5 palce, což sice nebude žádný požitek, ale na aktuální zpravodajství to určitě postačí. I zde se ovšem projevuje, kam až jsou schopni konstruktéři u Volva zajít, jde-li o bezpečnost posádky. TV lze sledovat pouze v případě, kdy je vozidlo v klidu. Pokud ve svém pohybu překoná rychlost 3 km/h, TV se automaticky vypne.

Máme šanci, nebo jen pro vyvolené?

Chápu, že pro většinu z nás jsou možnosti takového vozu spíše z říše snů; jde v podstatě o to, že podobné možnosti už tady jsou. Realitou pro mnoho z nás opět zůstanou handsfree sady zakrývající ovládací prvky ventilace a notebooky na kolenou. Jen pro informaci: popisovaný vůz přijde na půldruhého milionu, zabudování telefonu stojí 39 900 Kč, zabudování navigačního systému 99 700 Kč.

Nicméně hodnota našeho zdraví a bezpečnosti se nedá vyčíslit penězi, a pokud je pro někoho práce ve voze každodenní rutinou, určitě by měl mít možnost vybrat si z dostupnější nabídky i ostatních automobilek, včetně té domácí, jejíž vozy vidíme kolem sebe nejčastěji.

BEZDRÁTOVÉ SÍŤE WIFI

Na veletrhu Diva 2003 představila společnost 3Com společně s firmou Fiat Auto novou koncepci vozu, v němž je zabudovaná bezdrátová síťová technologie Wi-Fi, umožňující používat přístup k internetu na servisních stanicích, parkovištích a ve městech s přístupovými místy. Poprvé byla technologie Wi-Fi představena ve voze Lancia Phedra. Připojení 3Com Wi-Fi doplňuje počítač AWAutoPC s bezdrátovou klávesnicí, vyvinutý společností AWA, partnerem 3Comu.