

Střípky z CES

V minulém čísle Chipu jste si mohli přečíst reportáž Jiřího Palyzy o veletrhu CES - Consumer Electronic Show, konané v lednu v Las Vegas. Také jsem se minule zamýšlel nad kvalitou poskytovaných služeb na internetu - konkrétně nad virtuálními obchody. Dnes bych rád přidal trochu z praktického života - z cesty na CES.

Jak to tak vypadá, elektronické služby fungují v Americe opravdu na vysoké úrovni. Při naší cestě na CES jsme jich pár vyzkoušeli, konkrétně šlo o ubytování a pronájem auta. A tenhle systém funguje bez dotyku lidské ruky docela schopně. Pokud se chcete někde ubytovat, využijte webovou adresu www.hotels.com. Zde zapíšete město, kam se chystáte, a datum. Průvodce vám nabídne hotely, vy vyberete ten, který vašemu naturelu a vaší peněženke nejvíc vyhovuje, a jdete do toho. Zadáte číslo kreditky a za chvíli dostanete e-mailem potvrzenou rezervaci. Za pár hodin si peníze za ubytování odčerpá z vašeho účtu společnost, provozující tento server. Těší se velké vážnosti hotelů, neboť když jsme dorazili do úplně plného hotelu, po předložení potvrzené rezervace se rozhýbaly údy všech pracovníků hotelu do neuvěřitelného tempa. A tak jsme získali pokoj, který byl dokonce dražší, než na www.hotels.com převedená částka. Web hotels.com by tedy dostal pomyslnou jedničku. Stejně tak i www.herz.com, který zajistil dokonalé auto. Takže - vše funguje. A jak jsme zjistili, lidi v Americe tomu docela věří. A používají. Většina vůbec neuvažuje o tom, že by se měla nějak obávat zadat číslo své kreditní karty do pavučiny, jako je internet. Prostě o tom nepřemýšlejí, jde jim o čas - a služby jim ten čas dokážou ušetřit...

Bez drátů

CES měl pro nás jedno velké pozitivum. V tiskovém centru - a nejen v něm - byla instalována bezdrátová síť 802.11b o rychlosti 10 Mb/s. Díky tomu, že nás před odjezdem náš systémák Pavel vybavil příslušnými kartami, nemuseli jsme se tlačit u stolů a tahat se o kabel, kterým se bylo možné připojit k síti. Našli jsme vhodnou pohovku a usedli, vytáhli notebooky, zasunuli karty - a jelo se. I díky této zatraceně dobré technologii mohl odejít článek, připravovaný Jirkou dlouho do místní noci, aby stačil vyjít v minulém čísle.

A když tak o tom přemýšlím, nedávno jsme měli na webu dotaz, kolik je v domácnostech počítačů. Věřte nebo ne, ale nejčastější počet byl dva až tři. Víím, že internetovým anketám se nedá moc věřit, ale překvapilo mne to. A na tuhle anketu jsem si vzpomněl na CES, když jsme připravovali články a stahovali fotky a odesílali je do Prahy. Není to tak dávno, co jsme psali o zasíťovaném domě, ve kterém si rodina vyměňuje data prostřednictvím sítě, postavené na metalickém vedení. Dneska by ten článek mohl už být napsán úplně jinak. Základem komunikace v celém domě by mohla být jedna základnová stanice, která pokryje v místní síti všechny počítače, vybavené kartou 802.11b. Rádi se tomuto tématu budeme věnovat podrobněji, protože bezdrátové sítě jsou už (nejen) v Americe dostupné na veletrzích i na místech, kde se shromažďuje více lidí. Například na letištích. Tady jde většinou o sítě privátní, takže si musíte vyžádat přístupové jméno a heslo - i něco zaplatit. A poskytovatelům se, podobně jako mobilním operátorům, vracejí peníze do jejich kasiček...

Tichá auta

Na CES mne kromě toho, že už nedochází k postupnému sblížení informačních technologií a světa spotřební elektroniky, ale že ta druhá spolkla oblast IT jako malinu, zaujalo i to, kolik peněz se může v Americe nacpat do určité oblasti. A tak byla jedna celá hala věnována "vytuněným" autům. Hlavním lákadlem letos byly Hummery H2, civilní verze obrněných aut s jedním motorem, které používá armáda Spojených států od zásahu v Perském zálivu.

Co se dá do auta nacpat, jsem dosud netušil. Televize nebo zobrazovače v hlavových opěrkách předních sedadel, obrovské subwoofery pro co nejlepší přenos nízkých kmitočtů, několikakanálové hi-fi soupravy o výkonu v tisících wattů. Neodolal jsem a nechal se u jednoho takového vozu vyfotit. Věřili byste například tomu, že existuje firma, která umí úplně odhlučnit vaše auto? Všechny ty voštiny a plechy, ze kterých je složeno, rozeberou a polepí speciální fólií, která absorbuje vibrace. Výrobce udává, že motor vůbec neslyšíte a můžete si do auta namontovat aparaturu, při jejímž poslechu vás nic nebude rušit. Nevím, jak hlasité je auto, šinoucí se po dálnici rychlostí 75 mil v hodině, ale pokud je pohonnou jednotkou šestiválec, myslím si, že to nebude až tak horké. Takže tahle firma vám nejdříve utlumí auto

tak, že není slyšet - a pak vám do něj zamontuje aparaturu, která má výkon jako malá elektrárna - takže by v klidu bublání šestiválce přehlušila. To jsou ale paradoxy...

Milan Loucký, milan.loucky@vogel.cz