

Kudy, kam?

Route 66 není jen známá americká silnice, ale také digitální autoatlas Evropy, a to ne jen tak ledajaký. Ve verzi 2003, zejména však ve "výbavě" Professional, najdeme řadu novinek a vylepšení.

Základní verze Route Europe nabízí mapy všech států Evropy včetně celého Turecka a evropské části Ruska v měřítku 1 : 20 000. Zakresleny jsou také ostrovy náležící k Evropě, včetně tras trajektů. Route Europe 2003 obsahuje více než 450 000 měst a 70 000 důležitých míst (jako jsou nádraží, letiště, hraniční přechody apod.).

Ve verzi Professional se budete muset rozloučit s celou východní Evropou, na oplátku však získáte podrobný atlas 21 západoevropských zemí, zahrnující asi 4 750 000 měst a ulic v nich, 50 000 000 čísel popisných a 650 000 důležitých míst. Pro opravdu pohodlné cestování se nabízí možnost aktualizace dopravních informací prostřednictvím internetu, ovšem pouze pro Velkou Británii, Německo a Holandsko. Základní i Professional verze si rozumí se satelitní navigací GPS.

Instalace

Součástí dodávky jsou dva CD. Po výběru jazyka probíhá instalace zcela standardním způsobem. Route 66 nám, alespoň naoko, nabídne dvě možnosti: rychlou instalaci (vše na HDD) a kompaktní (program potřebuje CD). Nicméně ani po několika pokusech se mi nepodařilo nainstalovat slibovaných 870 MB kompaktní instalace; instalace mi vždy zabrala zhruba 1,3 GB (doporučených). Tento nedostatek bychom však mohli v době velkokapacitních disků velkoryse přehlédnout, alespoň už nebudeme potřebovat CD. Po nainstalování programu bychom měli ještě použít CD s aplikací FontMapper, která slouží ke správnému zobrazení české diakritiky.

Pokud se vám zdá instalace 1,3 GB hodně, pak vězte, že proti verzi Professional to ještě nic není. Route Europe 2003 Professional, rozkládající se hned na třech CD, se s žádnou nabídkou menší instalace ani nezdržuje a rovnou si řekne o celých 4,6 GB (!) místa na disku. Nabízí se tak otázka, proč se v takovém molochu nenašlo přece jen kousek místa na to, aby nemusela být z mapy odříznuta východní část (byť bez vyhledávání v ulicích).

Ovládání

Aplikace nabízí komunikaci ve třinácti jazycích, my ale zůstaneme pravděpodobně u češtiny. Systém ovládacích panelů a ikonky je velmi jednoduchý a přehledný, pomáhá všudypřítomná nápověda. Podíváme-li se však do rejstříku nápovědy (standardně klávesou F1), zjistíme, že je nám nabízena pouze německá, anglická, francouzská, italská a holandská verze.

Jazyk uživatelského rozhraní a soustavu jednotek (metrické, imperiální, americké nebo smíšené) můžeme nastavit v menu Úpravy/Předvolby na kartě Obecné.

V horní liště najdeme ikonky pro změnu funkce kurzoru myši, otevření/zavření dalších oken s legendou, výpočetem nákladů na cestu, informacemi o zvoleném místě atd. Ukazatel myši může mít hned několik funkcí. Ze základní ruky na posouvání mapy lze přejít do režimu lupa, měření přímé vzdálenosti nebo zobrazení informací o místě.

Levá část obrazovky slouží k vyhledávání. Karta Soubory míst nabízí vyhledávání podle bodů zájmu, názvů měst nebo směrovacích čísel. Druhá karta - Nalezená místa - slouží pro zobrazení výsledků vyhledávání.

Hledání v mapách

Chceme-li v mapách pouze hledat města, body zájmu, popřípadě ulice (verze Professional), vystačíme si s levou částí ovládacích panelů s oknem pro zadávání názvů a klíčových slov a s tlačítkem Hledat. V obou verzích můžeme vyhledávat podle názvů či klíčových slov, nebo můžeme vybírat z nabídky důležitých míst, a ve verzi Professional dokonce přímo z nabídky ulic. Ve standardní verzi je nabídka bodů zájmu oproti verzi Professional podstatně omezená (5 kategorií oproti 43).

Základní verze Route Europe má v nabídce (stejně jako verze Professional) položku Města a ulice, ale žádné názvy ulic zde skutečně (na rozdíl od verze Professional) nenajdeme. Vyhledávání měst a městských částí probíhá hierarchicky od nejvyšších územněsprávních celků (jako jsou například spolkové země v Německu a kraje u nás) přes okresy až po jednotlivá města a ulice v nich.

Vyhledávání bodů zájmu probíhá rovněž v několika krocích. Prvním je určení kategorie (letišť, hraniční přechody, hotely apod.), následuje výběr země a pak konkrétního objektu. Po dvojím klepnutí se vybraný objekt zobrazí na mapě, pokud na položku klepneme ještě jednou, zobrazí se okno s informacemi, ve verzi Professional dokonce s podrobnou adresou včetně telefonu.

Při vyhledávání musíme mít na paměti, že je třeba vždy zadávat původní názvy; nenajdeme tedy žádný Londýn, ale pouze London, zadat musíme Dresden, nikoliv Drážďany atd.

Plánujeme trasu

Dříve než začneme s plánováním tras, měli bychom věnovat pozornost a čas nastavením, která najdeme na prvních dvou kartách v menu Úpravy/Předvolby. Nejprve si nastavíme rychlostní limity na dálnici, hlavní silnici, místní silnici nebo v městských uličkách. Na další kartě vyplníme náklady na palivo a průměrnou spotřebu našeho vozidla.

Plánovat trasu můžeme dvěma způsoby: buď můžeme nalézt požadované body trasy pomocí vyhledávače a přenést je do itineráře prostřednictvím tlačítka Přidat..., nebo můžeme použít ikonu Přidat bod na cestě, pomocí které si můžeme celou cestu "naklikat".

Vygenerovaný itinerář je podrobný, navíc si každý jeho bod můžeme nechat zobrazit na mapě v požadovaném měřítku. Klikneme-li na ikonku Výsledky v horní liště, zobrazí se okno s celkovou délkou naplánované trasy, s výpočtem doby cesty a nákladů na palivo (mzdu, amortizaci apod.).

Route Evropa se při plánování cest v maximální míře snaží používat silnice vyšších tříd a dálnice, nabízí však několik variant výpočtu - nejrychlejší, nejkratší, nejekonomičtější a nejlevnější - a to pro osobní auto či nákladní automobil. Pokud tedy chceme program vysvětlit, že nechceme kupovat dálniční známku, přidáme prostě na cestě několik bodů mimo dálnici a necháme itinerář přepočítat.

Způsob plánování trasy se v obou verzích nijak neliší, rozdíl je pouze v tom, že v Route Europe Professional jsme omezeni na západní Evropu, na druhou stranu ale můžeme využít navigaci v ulicích. Itinerář vypočítaný verzí Professional je skutečně velmi podrobný.

Připínáčky, uzávěrky...

K vyznačování míst na mapě slouží v Route Europe připínáčky. Do map jich můžeme "napíchat", kolik chceme, rozdělovat je můžeme do skupin (ke standardně nastaveným skupinám Rodina a Přátelé si můžeme přidat další, třeba Firmy). K připínáčkům lze doplnit komentáře nebo URL adresy, můžeme je také použít jako body na naší cestě.

Další možností, jak si můžeme mapu "personalizovat", je doplnění uzávěr na silnicích. Pokud nějakou silnici uzavřeme, aplikace s ní už nebude počítat. Jde tedy o další řešení problému chybějící dálniční známky (viz výše). I uzávěry můžeme členit do kategorií, přidávat komentáře a URL.

To ještě není všechno...

Z dalších významných vlastností Route Europe se ještě sluší jmenovat podporu spolupráce s GPS navigačními přístroji (pracujícími v souladu s MNEA 0183), připojenými na sériový port počítače.

Verze Professional má pak ještě jeden trumf v rukávu, a to aktualizaci dopravních informací pomocí internetu (bohužel dostupná pouze pro Německo, Velkou Británii a Holandsko).

Ta čeština...

Jak jsem se již zmínil, Route 66 komunikuje třinácti jazyky (soudě podle adresy firmy na obalu CD, je mateřskou řečí aplikace holandština). Lokalizace do takového množství jazyků se neobešla bez chyb, a tak i po zásahu FontMapperu zůstává Vyškov Vyskovem a letiště letištem. Chyby se netýkají jen diakritiky, drobné překlepy najdeme na mnoha místech (kilomeer místo kilometr, čsa místo čas aj.). Zajímavá je skutečnost, že u některých měst je název zobrazen správně (např. Telč), ale názvy okolních obcí již obsahují chyby v diakritice (Telc-Studnice). Naštěstí tyto nepřesnosti nemají žádný vliv na vyhledávání podle jména - tzn. po zadání slova "Telč" Route 66 najde jak Telč, tak městské části, které jsou uváděny jako Telc.

Verze Professional se s tímto problémem pochopitelně nepotýká.

Vzhůru do Evropy

Route Europe 2003 je velmi kvalitní multifunkční aplikace. Mapy jsou poměrně podrobné, o tom, že zde nenajdete každou polní cestu, nemá smysl polemizovat.

Standardní verze uspokojí cestovatele, kteří se obejdou bez podrobných plánů měst a názvů ulic, verze Professional pak nabízí skutečně robustní řešení pro cestování po západní Evropě.

Pokud vozíte v autě notebook, s Route Europe 2003 se určitě neztratíte (alespoň tedy v Evropě ne).

ROUTE 66 Route Europe 2003

Výrobce ROUTE 66 Geographic Information Systems B.V. www.66.com

Poskytl Digital Media, Olomouc www.digitalmedia.cz

Hardwarové nároky Pentium 200 MHz, 64 MB RAM, 1,3 GB na disku (verze Professional 4,6 GB)

Operační systém Windows 98/NT a vyšší

Cena 1880 Kč, verze Professional 3990 Kč