

Route 66 Evropa 2000

Cestou necestou...

Blíží se čas dovolených, a tak stejně jako v letech minulých firma Route 66 Geographic Information systems BV z Holandska přichází s novou verzí osvědčeného programu Route 66, která tedy pro letošní rok nese přídomek 2000. Jelikož se program oproti předchozí (loňské) verzi příliš nezměnil, odkážu vás hned na začátku na recenzi, která už vyšla v Chipu 4/99 na str. 140, a zde upozorním hlavně na některé novinky poslední verze.

Především se malinko změnil ovládací panel, takže se informace po instalaci ocitly na levé straně hlavního okna programu. Mnohem jednodušší je teď zadávání parametrů cesty – najdete zde tlačítka, která rozbalí menu, v němž pak snadno zadáte parametry cesty. To je dost podstatné vylepšení oproti předchozí verzi, protože tam se zadání parametrů složitě hledalo v menu. Trochu se také změnila logika ovládání celého systému: nejprve musíte najít body cesty, ty pak zadat jako body průjezdní a teprve pak hledat optimální cestu (dle kritérií rychlost, vzdálenost, ekonomika a cena).

V této souvislosti mám ale připomínku – opět zůstává nezměněna možnost zadání pouze jedné parametrů pro celou cestu. To značí, že zadáte jednu průměrnou rychlost na dálnici, jednu spotřebu, jednu cenu paliva atd. Pokud tedy plánujete cestu na rodinnou dovolenou třeba do Bergenu, musíte si rozpočet cesty rozložit na několik dílů. Nejprve spočítáte cestu celou a pak hledáte jednotlivé úseky cesty z hraničního přechodu pro každou zemi nebo na něj (zde zadáte jako parametr cenu paliva a rychlost na dálnici atd.). Sestavený a přehledný itinerář je pak přesnější a víte s mnohem větší pravděpodobností, kolik vás která část cesty bude stát času. Navíc si jej můžete nově před tiskem prohlédnout a připravit pro tisk dle svých potřeb.

Další novinkou je možnost spolupráce se systémem GPS. Můžete sledovat na notebooku, jak se pohybujete po trase. Navíc tato nová verze nese v sobě informaci o 50 000 speciálních místech, jako jsou letiště, přejezdy nebo nádraží. Stejně tak je velmi užitečnou novinkou možnost zadání uzávěr na trase, po které předpokládáte, že pojedete. Program vám pak nabídne trasu obchvatovou, která uzavřený úsek ignoruje – a vy tím zřetelně uvidíte údaje o cestě a hlavně už přímo počítáte se zpožděním, které vám objížďka přinese. (V této souvislosti mne ale napadá ještě něco: internet. Škoda že taková zadání je nutné dělat ručně – vůbec by totiž nebylo od věci získávat informace o uzavřených vozovkách ze sítě. To by byla paráda!)

Trochu mne na jinak velmi dobrém programu také mrzí, že nápovědní vyskakovací okénka, která popisují funkce tlačítek, mají v českých Windows problémy s češtinou (font), někde dostala trochu zabrat i lokalizace programu (čsa místo čas, kilomeer místo kilometr a další). Škoda.

Milan Loucký