

Vyšší střední třída

Americký vůz roku 1995, Chrysler Cirrus/Stratus, patří ke zcela nové generaci amerických automobilů s působivým designem a vynikajícími jízdními vlastnostmi. V nabídce jsou čtyřválcové motory 2.0 (97 kW) s pětistupňovou převodovkou, čtyřválcové 2.4 (110 kW) a šestiválcové 2.5 (124 kW), výhradně se samočinnou převodovkou. Všechna kola jsou nezávisle zavěšena. Vysokou pasivní bezpečnost podtrhuje Chryslerovo řešení Cab Forward Design, dva airbagy a ABS, výrobce nabízí i integrální dětskou sedačku pro upevnění na zadní řadu sedadel. Pro export do Evropy slouží verze Chrysler Stratus, v USA prodáváná se značkou Dodge. Exportní modely dostaly pro rok 1997 samočinné čtyřstupňové převodovky s řazením AutoStick (motory 2.5 V6).

Automobil s předním pohonem má všechna kola nezávisle zavěšena, vpředu na dvojitých příčných ramenech, vzadu na víceprvkovém závěsu. Zrychlení z 0 na 100 km/h zvládá vůz za 10,5 s, největší rychlost udává výrobce hodnotou 210 km/h.

Luxusní kupé Chrysler Sebring vychází ze spolupráce s Mitsubishi, užívá některé skupiny ze sportovního Mitsubishi Eclipse (Eagle Talon) a vyrábí se v továrně Diamond Star v Normalu ve státě Illinois. V nabídce jsou motory 2.0 16V (103 kW) a šestiválcové 2.5 24V (120 kW), převodovka alternativně pětistupňová s přímým řazením nebo čtyřstupňová samočinná. Všechna kola vozu jsou nezávisle zavěšena, vpředu na dvojitých příčných ramenech, vzadu na víceprvkových závěsech. Pětimístný vůz se v USA prodává od 16 976 dolarů a s výkonnějším motorem zrychluje za 11 s. Největší rychlost se dle firemních údajů pohybuje těsně nad hranicí 200km/h.

Velký osobní vůz Chrysler Concorde, pro export Vision, využívá rovněž Cab Forward Design, který poskytuje posádce větší ochranu. Je to jeden z vozů série LH, pohodlný a prostorný automobil s nezávisle zavěšenými koly, nabízený s podélně uloženým motorem vpředu a pohonem předních kol. Pro modelový rok 1998 nabízí výrobce zcela nové celohliníkové vidlicové motory o objemu 2,7 l /149 kW s rozvodem 2xOHC a 3,2 l/164 kW s rozvodem OHC.