

Střední třída

Vývoj zcela nového automobilu Neon začal v roce 1990 a na autosalonu ve Frankfurtu se v září 1991 objevila koncepční studie stejného jména s tříválcovým dvoudobým motorem. O dva roky později se na témže místě představil sériový Chrysler Neon, na evropské poměry vůz střední třídy, ale se silným dvoulitrovým čtyřválcovým motorem o výkonu 97 kW s rozvodem OHC a 110 kW s rozvodem 2xOHC. Dnes se Neon vyrábí jak v čtyřdveřové karoserii sedan, tak jako dvoudveřové kupé. Pětimístný vůz se v USA prodává jako Plymouth, resp. Dodge Neon, značku Chrysler nese pouze pro export. V základní výbavě jsou dva airbagy, ABS je na přání.

Chrysler Neon má pohon předních kol a všechna kola nezávisle zavěšena. Automobil, vyráběný v Bellvidere (Illinois) a v Toluca (Mexico), zrychluje z 0 na 100 km/h za 8,8 s, resp. 8,5 s a dosahuje největší rychlosti 200/210 km/h. Spotřeba paliva činí 5,8/7,6/10,7 litrů (OHC) nebo 6,0/8,0/11,4 litrů na 100 km (2xOHC).