

Historie do roku 1970

Když skončila válka v Evropě i v Pacifiku, měl Chrysler problémy s přechodem na civilní výrobu, rozběhl ji až koncem roku 1946. Automobily tohoto ročníku, odvozené z předválečných typů, se vlastně téměř beze změn vyráběly až do roku 1948. Modely Town & Country, s dřevěnými lištami na karoserii, se rozšířily z kombi i na sedany a kabriolety. Objevila se slavná jména modelů Windsor, Saratoga, New Yorker atd. První poválečná generace nových modelů se zrodila pro rok 1950, o rok později ji doplnil první motor V8 Hemi 331 ci (5,4 litru) s výkonem 132 kW. Během roku 1953 se objevila samočinná převodovka PowerFlite a klimatizační jednotka Air Temp. V roce 1955 přišel špičkový model 300 a z Imperialu se stala samostatná značka. Skončila až o dvacet let později, kdy vzhledem k ropné krizi poklesl zájem o velké křižníky silnic. Extravagantní designér Virgil Exner po Imperialu navrhl i další menší modely Chrysleru, modelům 1957 (už jen motory V8) patřil prestižní titul amerického Vozu roku. V roce 1957 přišlo odpružení předních kol torzními tyčemi, které u některých modelů vydrželo až do osmdesátých let, tlačítka ovládaná samočinná převodovka TorqueFlite a elektronické vstřikování paliva Bendix pro Chryslery 300. Vrcholem konstrukce velkého amerického vozu byly okřídlené křižníky silnic přelomu padesátých a šedesátých let, pojmenované tradičně Windsor, Saratoga, New Yorker, 300, Newport, Town & Country (kombi), Cordoba (kupé) a Imperial. Chrysler Corporation v roce 1970 koupila britskou skupinu Rootes, sdružující šest tradičních značek, a spojila ji s britským Dodge, získala také francouzskou automobilku Simca. Zatímco ve Velké Británii nesly vozy svá tradiční jména, ve Francii se vedle Simky objevily větší osobní automobily Chrysler 160, 180 a 2 litres - zcela v americkém duchu. Motory Chrysler V8 byly rovněž oblíbenými pohonnými jednotkami exkluzivních malosériových automobilů Facel-Vega, Bristol, Jensen, Monica atd. V šedesátých letech Chrysler intenzivně pracoval na vývoji plynové turbíny pro pohon automobilů a v roce 1963 vyrobil ve spolupráci s italskou karosárnou Ghia padesátikusovou ověřovací sérii elegantních kupé Chrysler Turbine.