

## Historie do roku 1945

Když v roce 1919 Walter Chrysler opustil Buick, byl bohatým mužem. Durant mu musel zaplatit deset milionů dolarů za akcie a Chrysler odešel k automobilce Willys-Overland za plat milion dolarů ročně, aby ji vyvedl z krize. Dlouho tam nepobyl - zkusil něco podobného u Maxwell Motor Company, která právě koupila krachujícího Chalmerse. Stále se však zajímal o Willys Six, který se později stal inspirací prvního Chrysleru. Jiná historka praví, že Chrysler seděl doma a jeho manželka Della už toho měla dost. Vybídla ho, aby šel něco dělat. Poslechl ji, a když ho odmítli na newyorském autosalonu (1924), pronajal si hotelové lobby a představil první vůz se značkou Chrysler. Bylo to v lednu 1924. Jeho model B-70 s šestiválcovým motorem 3.3 a neobvykle vysokým kompresním poměrem 4,7 : 1 (tehdy byl běžný 4 : 1) se stal okamžitě hitem pro vysoký výkon 68 koní. Ralph De Palma už v červenci 1924 vyhrál slavný závod do vrchu na horu Mt. Wilson v rekordním čase, o rok později Malcolm Campbell kroužil v Brooklands průměrnou rychlostí přes 160 km/h a vozy Chrysler B-70 se objevily na startu 24 h Le Mans. Nová značka na sebe upozornila ve velkém stylu. V roce 1925 se vyrobilo přes 76 tisíc vozů a byla založena filiálka Chrysler of Canada. V modelovém roce 1926 následoval čtyřválec F-58, vlastně další vývoj vozu Maxwell. První Imperial model 1926 byl šestiválec s výkonem 68 kW; model 1928 s vysokokompresní hlavou válců a výkonem 82 kW byl inzerován jako "nejsilnější automobil Ameriky" a Chrysler se s ním pustil do boje proti Lincolnům. Koncem dvacátých let uvedl Chrysler levné modely nové značky Plymouth a dražší prestižní De Soto. První značka existuje dodnes, druhá zanikla po dvou milionech vyrobených vozů v listopadu 1960. Během tří let se Chrysler vypracoval z 32. na čtvrté místo mezi americkými výrobci automobilů. Luxusní Imperialy karosoval LeBaron, Locke a Dietrich. Do roku 1931 byly Chryslery většinou řadové osmiválce, za další tři roky přišel revoluční Airflow, aerodynamický sedan nezvyklých tvarů, který však předběhl svou dobu a prodával se v menších počtech než konvenční modely. Počátkem čtyřicátých let vzbudily pozornost studie nekonvenčních otevřených vozů Thunderbolt a Newport, vyrobené po šesti kusech a vystavované po celých Státech. Jenže válka už začala a v lednu 1942 přešel také Chrysler na zbrojní výrobu. To už byl prezidentem firmy K. T. Keller, pravá ruka Waltera Chryslera, který zemřel 18. srpna 1940. Byl prvním a posledním mužem, jenž v době rozdaných karet dokázal vytvořit nový automobilový koncern. Keller pak jeho firmu dovedl do poválečné éry.