

Historie do roku 1997

Sedmdesátá léta přinesla zmenšování amerických automobilů a postupný přechod na pohon předních kol, ale i posílení segmentu terénních modelů 4 x 4 a užitkových Pick-up, kde slaví Chevrolet další velké úspěchy v tradičním souboji s Fordem. K postupně obnovovaným modelovým řadám stejného jména přibýly nové menší vozy Chevette, Vega, Cavalier, Beretta, Corsica atd. Motor V8, přezdívaný Small Block (malý blok), se stal počtem 40 milionů exemplářů nejúspěšnějším automobilovým motorem všech dob a jeho filozofie je i základem nového hliníkového V8, který se objevil v Corvette 1997 páté generace. Teprve v roce 1996 skončila výroba modelů Caprice/Impala, posledních sedanů s pohonem zadních kol, oblíbených také u amerických taxikářů a ve službách dopravní policie.