

Historie do roku 1970

Poválečná výroba začala modely 1942, ale pro rok 1949 přišly nové šestiválce s pontonovými karoseriemi. V roce 1950 se objevilo kupé Bel Air, samočinná převodovka Powerglide a Chevrolet poprvé vyrobil přes 1,5 milionu vozů za rok. Hitem se brzy stal laminátový sportovní vůz Corvette, vyráběný dodnes v páté generaci. Šestiválce doplnily silné motory V8 a výrobní program nejúspěšnější americké značky se utěšeně rozrůstal. Počátkem šedesátých let se Chevrolet pokusil o revoluci modelem Corvair s motorem vzadu, ale neobvyklé jízdní vlastnosti se záhy projevily nehodami, čehož obratně využil ochránce zákazníků Ralph Nader - v nechvalně známé kampani proti Corvairu se zasloužil o zastavení výroby tohoto bezesporu výjimečného automobilu. V roce 1967 vyjelo první Camaro, odpověď Chevroletu na Ford Mustang. Další slavné typové řady nesly jména Nova, Impala, Malibu, Monte Carlo, Chevy II, Bel Air, Caprice, Chevelle, Biscayne atd. Vozy Chevrolet se vyráběly také v Brazílii, Jižní Africe, Argentíně a dalších zemích.