

## Historie do roku 1918

William Crapo Durant založil 3. listopadu 1911 společnost Chevrolet Motor Car Company v Detroitu a pověřil Louise Chevroleta konstrukcí nového osobního vozu. Kromě toho vytvořil další společnost Little Motor Car ve Flintu a továrnu na motory Republic Motor Company v New York City, čímž zahájil druhou etapu své pozoruhodné podnikatelské kariéry v automobilovém průmyslu. Švýcarský rodák Louis Chevrolet, který pro Duranta už působil jako závodník, zkonstruoval první Chevrolet Six a ještě v roce 1912 vzniklo 2 999 exemplářů. Byl to však velký vůz, a proto Durant prosadil stavbu Little Six a čtyřválce série H, když přestěhoval továrnu do nedalekého Flintu. To se Chevroletovi nelíbilo, z firmy odešel, založil Frontenac a v roce 1941 zemřel zapomenut v chudobě. V té době už jezdilo po světě více než patnáct milionů vozů, nesoucích jeho jméno.