

Historie do roku 1945

Dlouhá léta vystačil Buick s čtyřválcovými a šestiválcovými motory. Vozy měly snímací hlavy válců a brzdy na všechna čtyři kola. V roce 1927 vyrobil dvoumiliontý automobil. Slavné řadové osmiválce se objevily v roce 1931, a to hned ve třech objemových variantách. Ve třicátých letech se představily další technické novinky, jako jsou synchronizované převodovky, volnoběžky a automatické spojky. Výroba dosáhla rekordních 316 251 vozů v roce 1941, ale v únoru 1942 byla zastavena a továrna přešla na vojenskou výrobu.