

Historie do roku 1918

Hlavním rozdílem, který odlišoval Buicky od stovek malých výrobců automobilů té doby, byly motory s ventily v hlavě válců (OHV). Předností bylo lepší spalování paliva, a tím větší účinnost motoru. První sériový Buick modelu B měl dvouválcový motor 2,6 litru, dvoustupňovou planetovou převodovku a pohon zadních kol řetězy. První čtyřválcové přišly v roce 1907, kdy se stal Buick druhým největším výrobcem automobilů v USA (po Fordovi). To však už nepatřil svému zakladateli. William Crapo Durant o rok později postavil na Buicku základy General Motors, založil slavný závodní tým a vtiskl Buicku image silného vozu (Power... became synonymous with Buick). Jen v roce 1909 Buicky vyhrály 166 závodů, jinými slovy devět z deseti, jichž se účastnily. V roce 1914 Buick zavedl šestiválcové. Není bez zajímavosti, že prezidentem Buicku byl od roku 1912 Walter P. Chrysler, který v čele automobilky zůstal sedm let, než se do čela General Motors triumfálně vrátil William Crapo Durant. V modelovém roce 1918 výroba dosáhla 126 222 vozů.