

Luxusní vozy

Reprezentativní vozy nenapodobitelně kombinující luxus a ryzí sportovní styl - to jsou limuzíny BMW řady 7. Výbava těchto automobilů zahrnuje takřka vše, co si může zákazník přát, nechybí maličkosti v podobě předních a bočních airbagů, zrcátek omezujících oslnění, multifunkčního volantu, automatické klimatizace se samočinným ovládním recirkulace, navigačního systému s TV monitorem nebo protiprokluzového systému ASC+T propojeného s ABS. Jízdní vlastnosti současné sedmičkové řady představené v roce 1994 jsou příkladné a v mezích fyzikálních zákonů dovolují i razantní sportovní jízdu.

Výjimečnosti automobilů BMW řady 7 (dodávají se s krátkým nebo prodlouženým rozvorem - označení L) odpovídají i použité pohonné jednotky. Vloni obohatil nabídku motorů vznětový šestiválec 2,5 l o výkonu 105 kW. Luxusní automobil s úsporným vznětovým motorem je zvláštní kombinace, která přišla do prodeje až po zákaznických "nátlacích". Ze stejného důvodu se objevil pod kapotou sedmičkové řady další šestiválec, tentokrát se jedná o známý zážehový motor 2,8 l o výkonu 142 kW. Tradičními zástupci této modelové řady jsou typy 735i/iL a 740i/iL s vidlicovými osmiválcovými motory objemů 3,5 l/173 kW a 4,4 l/210 kW. Vrcholným modelem sedmičkové řady je typ 750i/iL poháněný dvanáctiválcovým V-motorem o objemu 5,4 l a výkonu 240 kW. Vůz je vybaven samočinnou pětistupňovou převodovkou Steptronic a systémem DSC 3-Dynamic Stability Control, pracujícím v přímém spojení s ABS. Tento stabilizační systém monitoruje i příčné zrychlení a rotaci automobilu kolem svislé osy a v případě kritické jízdní situace nezávisle přibrzdí jednotlivá kola, popřípadě snižuje výkon motoru tak, aby vůz zůstal co nejdéle ovladatelný. Modely BMW 750i a 750iL dosahují největší rychlosti 250 km/h a z 0 na 100 km/h zrychlují za 6,6 s.