

## Vyšší střední třída

Sedany BMW řady 5 patří mezi technicky a stylisticky nejzdařilejší vozy mnichovské automobilky. Jejich design ctí tradice značky a zároveň určuje další směr vývoje tvarů u vozů BMW. V roce 1997 přibyla v nabídce karosářská varianta Touring, která je o 3 cm delší než výchozí sedan (jeho délka je 4775 mm) a která nabízí zavazadlový prostor objemu 410 až 1525 l.

Technickou lahůdkou je konstrukce podvozku řady 5. Unikátní víceprvková zadní náprava je stejně jako přední kompletně vyrobena z hliníkových slitin. Použitím lehčího materiálu se podařilo uspořit přibližně 60 kg hmotnosti neodpružených dílů. Všechny modely BMW řady 5 vynikají obratností, snadnou ovladatelností a příkladnou stabilitou v zatáčkách. Karoserie mají sice stejnou hmotnost jako u předchozí generace, jsou ovšem mnohem tužší, bezpečnější a prostornější.

Standardní a příplatková výbava pětikové řady BMW je opravdu obsáhlá a zahrnuje mimo jiné ABS, protipokluzový systém ASC+T, xenonové světlomety, navigační zařízení Carin, boční airbagy včetně hlavových vaků, elektronický podvozek EDC III či posilové řízení Servotronic pracující v závislosti na rychlosti vozidla.

Základ nabídky pohonných jednotek tvoří zážehové a vznětové šestiválce (520i, 523i, 528i, 525td, 525tds) montované rovněž do řady 3, nadprůměrnou dynamiku pak vozu poskytují dva vidlicové osmiválce objemu 3,5 l a 4,4 l (535i a 540i), disponující výkonem 173 a 210 kW. Sedany a kombi BMW řady 5 jsou standardně vybavovány klasickou pěti nebo šestistupňovou (540i) převodovkou, objednat si může zákazník i pětistupňový elektronicky řízený "automat", u benzinových verzí navíc se systémem Steptronic.

V roce 1998 by měl nabídku řady 5 obohatit sportovně laděný model M5, který má ve výrobním programu BMW třináctiletou tradici. První prototyp M5 mohli obdivovat návštěvníci autosalonu ve Frankfurtu nad Mohanem v roce 1997. Vůz se od sériových vozů řady 5 liší na první pohled upravenými nárazníky, aerodynamicky tvarovanými zpětnými zrcátky a elegantně řešenými koly. V zájmu zachování tradice nabízí nová generace M5 více než předchozí. Jedinou cestou k dosažení tohoto cíle se ukázala instalace osmiválce, jehož objem byl zvětšen na 5 l a výkon vyladěn na 294 kW (točivý moment vrcholí v hodnotě 500 N.m). K dispozici budou dvě základní varianty, ryze sportovní s tvrdě nastaveným podvozkem a komfortní s luxusní výbavou. Podle vyjádření firmy by cena nové "em pětky" neměla výrazněji překročit cenu předchozího modelu.