

Nižší střední třída

V roce 1994 představila společnost BMW zkrácenou třídveřovou variantu trojkové řady s označením Compact, která se rázem stala konkurencí vozů VW Golf či Opel Astra. BMW Compact má na rozdíl od konkurentů pohon zadních kol a vpředu podélně uložený motor. Klasické koncepci odpovídají jízdní vlastnosti, které jsou na suchém povrchu excelentní. Zákazník si může vybrat ze tří zážehových a jedné vznětové pohonné jednotky. Model 316i je vybaven čtyřválcem 1,6 l o výkonu 75 kW, varianta 318ti má motor 1,9 l s největším výkonem 103 kW, přeplňovaný vznětový čtyřválec 1,9 l verze 318tds disponuje výkonem 66 kW. Od roku 1997 se pod kapotami "zkrácených trojek" objevil první šestiválec 2,5 l o výkonu 125 kW, řadící model BMW 323i Compact ke skupině vozů GTI, které se vyznačují malými rozměry a výkonnými motory. Nejvýkonnější Compact 323ti dosahuje rychlost 230 km/h a z 0 na 100 km/h zrychluje za 7,8 s. Méně frekventovaný je model 316g, který může kombinovat pohon na benzín a zemní plyn. Součástí standardní výbavy všech automobilů BMW Compact je ABS, centrální zamykání, posilovač řízení nebo patentovaný imobilizér EWS II.