

## Historie do roku 1997

V sedmdesátých letech byl do čela firmy BMW zvolen Eberhard von Kuenheim, který se významnou měrou podílel na vytvoření nynější struktury výrobního programu značky. V této funkci setrval až do roku 1993. V roce 1972 se začala vyrábět první generace řady 5, která v programu nahradila čtyřdveřové modely 1500 až 2000. O tři roky později představila firma BMW řadu 3 navazující na předchozí dvoudveřové modely 1502 - 2002. Logickým vyústěním pak byla v roce 1977 sedmičková řada, střídající v nabídce luxusní šestiválcové čtyřdveřové sedany BMW 3.0 a 3.3. V této době začala BMW uplatňovat dnešní označování modelů, kde první číslice označuje řadu a zbylé dvojčíslí objem motoru v decilitrech.

V roce 1982 přišla na trh druhá generace trojkové řady, reprezentovaná několika karosářskými variantami (čtyřdveřový sedan, dvoudveřové kupé a čtyřmístný kabriolet). Široká byla i nabídka pohonných jednotek, na jejímž vrcholu stál v roce 1987 motor pro špičkový sportovní model M3.

Druhá generace pětikové řady BMW se začala prodávat v roce 1981 a vůbec poprvé v historii firmy se v ní objevil vznětový motor. Byl jím řadový šestiválec o objemu 2,4 l (model 524td). Předposlední generace pětikové řady se představila v roce 1988, kdy vytvořila, podobně jako dnešní modely, etalon kvality ve vyšší střední třídě. Nabídku postupně obohacovaly stále výkonnější vozy, mezi nimiž dominovaly osmiválcové modely 530i a 540i a špičkový typ M5, vybavený šestiválcem 3,8 l o výkonu 250 kW. V roce 1991 rozšířil výrobce řadu 5 o prakticky řešené kombi. V druhé polovině 70. let a v 80. letech vyráběla firma BMW rovněž výkonná sportovní kupé řady 6, na něž v roce 1990 navázala dodnes nabízeným kupé řady 8.

V srpnu roku 1994 koupila firma BMW společnost Rover Group a rozšířila tak svoji nabídku o vozy Rover, Land Rover a MG. V roce 1995 podepsala smlouvu na dodávku motorů BMW Rolls-Royce pro letadla McDonnell Douglas. Nedílnou součástí firmy BMW je několik dceřiných společností, z nichž nejznámější jsou BMW Technik GmbH a BMW M GmbH. První z nich se zabývá vývojem nových automobilů a komplexním výzkumem automobilové dopravy.

BMW M GmbH je stoprocentním majetkem BMW AG. Pod její aktivity patří příprava závodních speciálů včetně tovární podpory soukromých týmů. Znamější činností divize M je úprava sériových automobilů BMW, které se honosí označením M a jsou součástí oficiální nabídky automobilky BMW. V současné době se jedná o modely M3, M5, roadster Z3 HP a Z3 Coupé.