

Velkoprostorové vozy

Pěti až sedmimístný Sharan je výsledkem spolupráce s evropským Fordem a vyrábí se ve společném závodě obou partnerů v Palmele nedaleko Lisabonu, nazvaném AutoEuropa Automóveis Ltda. Volkswagen měl hlavní slovo v technické stránce projektu EA305 (u Forda značen VX62) a zatímco v základní verzi používá každý z partnerů vlastní dvoulitrový motor o shodném výkonu 85 kW, dostaly verze TDI a VR6 pohonné jednotky Volkswagen, a to i v modelu Ford Galaxy. Evropský Ford nesl hlavní zodpovědnost za přípravu výroby a výstavbu závodu na zelené louce.

Sharan má pětidveřovou jednoprostorovou karoserii se součinitelem odporu vzduchu jen 0,33, variabilní interiér se dvěma nebo třemi řadami sedadel a vpředu napříč uložené motory, pohánějící přední kola (ve verzi 2.8 VR6 Syncro všechna kola). Základní verze výbavy nese označení CL, lépe vybavená GL a nejluxusnější je Sharan Carat. Čtyřválcový motor 2.0 má výkon 85 kW, v nabídce je osvědčený vznětový turbodiesel s výkony 66 nebo 81 kW a také revoluční motor 2.8 VR6 s úzkým úhlem rozevření válců 15°, který dává výkon 128 kW a uděluje Sharanu rychlost 199 km/h a zrychlení z 0 na 100 km/h za 11,8 s. Celkové vnější rozměry vozu jsou 4620 x 1810 x 1730 mm, rozvor náprav 2835 mm, pohotovostní hmotnost od 1640 do 1810 kg a objem zavazadlového prostoru od 0,256 do 2,610 m³ po vyjmutí zadních řad sedadel.

Mezi velkoprostorové automobily lze zařadit také šesti až devítimístné minibusy Caravelle a Multivan, odvozené z čtvrté generace lehkých užitkových vozidel Transporter T4. V roce 1996 prošly výrazným faceliftem a designem se přiblížily menším osobním modelům Volkswagenu. Přinesl odlišením od užitkových modelů, delší příď a vynikající hodnotu součinitele odporu vzduchu 0,36. Výrobní program zahrnuje vozy s pohonem předních nebo všech kol, se třemi zážehovými a třemi vznětovými motory.

Caravelle se dodává se dvěma různými rozvory a variabilním interiérem, kdy standardní uspořádání sedadel je 2-2-3. Vedle předních bočních křídlových dveří jsou k dispozici velké posuvné dveře na pravém boku a výklopné víko v zádi (na přání dvojitě křídlové dveře). Multivan se dodává ve standardním víceúčelovém provedení se šesti sedadly, nebo jako lépe vybavené sedmimístné verze Allstar a Classic. Klíčovým znakem Multivanu je zadní lavice, kterou lze změnit v lůžko, a skládací stůl na levé straně interiéru. Hodí se tedy jako kempingové vozy, přičemž střední řadu sedadel lze snadno vyjmout bez pomoci nářadí. Caravelle i Multivan může sloužit pro vlečení přívěsů do hmotnosti 2000 kg a celková dovolená hmotnost 4500 kg vytváří vhodnou soupravu pro volný čas (obytné přívěsy, lodě, letadla).

Základní motor je čtyřválec 2.0 /62 kW se vstřikováním Digifant, u pětiválcové verze 2.5 vzrostl výkon z 81 na 85 kW a pro nejnáročnější je k dispozici šestiválec 2.8 VR6 /103 kW, který vozu s pětistupňovou převodovkou uděluje největší rychlost 174 km/h (se samočinnou 170 km/h) a zrychlení z 0 na 100 km/h za 13,7 s. Novinkou, uvedenou v roce 1996, je pětiválcový vznětový motor 2.5 TDI/ 75 kW s průměrnou spotřebou jen 7,9 l/100 km, ale s velmi dobrými dynamickými parametry (0 až 100 km/h za 18,1 s, maximální rychlost 157 km/h). Nabídku dotvářejí vznětové motory 1.9TD /68 kW) a pětiválcový 2.4D/57 kW. Modely 2.4D a 2.5 jsou k dispozici také ve verzi Syncro s pohonem všech kol.