

Malé vozy

Poslední generace malého vozu Polo se představila na Pařížském autosalonu v roce 1994. Třídveřový a pětidveřový hatchback s aerodynamicky příznivě vyřešenou karoserií ($c_x = 0,32$) během tří let prošel dalším vývojem a původní paleta motorů byla významně rozšířena, mj.o šestnáctiventilovou jednotku 1.4 16V/74 kW a vznětový motor 1.9 SDI/47 kW s přímým vstřikem paliva.

Nové Polo překvapuje vnitřním prostorem. Ačkoli je o 50 mm kratší než model druhé generace, interiér se zvětšil, stejně jako zavazadlový prostor (nyní 0,245 m³). Bezpečnost byla jedním z hlavních prvků, na něž se tvůrci Pola zaměřili, a Polo třetí generace přebírá vynikající bezpečnostní vlastnosti většího Golfu. Tuhost karoserie prověřila řada čelních i offsetových nárazů v rychlosti do 55 km/h. Vůz je vybaven pyrotechnickými napínači bezpečnostních pásů, bočními výztuhami, na přání se poprvé v této třídě dodává ABS s elektronickým rozdělením brzdného tlaku EBV. Všechna kola jsou nezávisle zavěšena, vpředu na spodních příčných ramenech a vzpěrách McPherson, vzadu na vlečených ramenech, spojených torzně poddajnou příčkou. Přední brzdy mají duté kotouče s vnitřním chlazením, zkrátka podvozek je na úrovni vozů vyšších tříd a nabízí vynikající jízdní vlastnosti. Při uvedení na trh se v Polu objevily čtyřválcové zážehové motory série EA111 o zdvihovém objemu 1.0 /33 kW, 1.3 /40 kW a 1.6/55 kW a vznětový motor 1.9/47 kW s nepřímým vstřikem paliva. Později nabídka rozšířily hliníkový motor 1.0 /37 kW, uvedený na Pařížském autosalonu 1996, který nahradil starší litrový čtyřválec, čtrnáctistovka o výkonu 44 kW a vznětový motor 1.9 SDI /47 kW s přímým vstřikem paliva. Sportovní Polo 16V má motor 1.4 s novou hlavou válců a čtyřmi ventily v každém válci. Celkové rozměry Pola jsou 3715 x 1655 x 1420 mm, rozvor 2400 mm a hmotnost od 880 do 960 kg podle modelu.

Od listopadu roku 1995 se vyrábí Polo Classic, čtyřdveřový sedan se stupňovitou zadí, který svou délkou 4137 mm a šířkou 1640 mm vyplňuje mezeru mezi "krátkým" hatchbackem Polo a větším sedanem Vento. Oproti Polu se výrazně zvětšil objem zavazadlového prostoru na 0,455 m³ a vůz je určen především mladým rodinám. Oproti menšímu Polu byly vypuštěny slabší motory. Polo Classic se dodává s motory od 1.4 /44 kW, 1.6/55 kW, 1.9 SDI/47 kW, 1.9 TDI/66 kW, ale také s výkonnějším 1.6 /74 kW. Sériová výbava zahrnuje dva airbagy a posilovač řízení, na přání jsou ABS/EBV, střešní okno, klimatizace apod. Rozvor vozu je prodloužen na 2443 mm.

Na podzim roku 1997 rozšířil Volkswagen nabídku o kombi Polo Variant, odvozené od Pola a technicky spřízněné se sesterským modelem Seat Cordoba Vario. Při délce 4137 mm nabízí automobil zavazadlový prostor od 0,390 do 1,250 m³ (se sklopenou zadní řadou sedadel). Je to poprvé, kdy řada Polo zahrnuje také pětidveřové kombi. Podvozek vychází z Pola Classic, stejně jako nabídka motorů včetně nového 1.6 Crossflow /74 kW a vznětových motorů s přímým vstřikem nafty.