

## Velkoprostorové vozy

Model Picnic je nejmenším a nejnovějším z nabídky velkoprostorových vozů Toyota. Představil se jako Ipsum na Tokijském autosalonu 1995, od září 1996 se rovněž dováží do Evropy pod jménem Picnic. Svými rozměry odpovídá běžnému osobnímu vozu (je o 150 mm kratší než Carina E Wagon), ale poskytuje nepoměrně víc prostoru v interiéru. Díky posilovači řízení a průměru otáčení jen 11 m se snadno pohybuje jak v městském provozu, tak na volné silnici. Picnic splnil všechny nárazové testy ES včetně předního offsetu a bočních nárazů. Dva airbagy a napínače bezpečnostních pásů na předních sedadlech se dodávají v základní výbavě, čtyřsenzorové čtyřkanálové ABS je na přání.

Picnic pohání čtyřválcový motor typu 3S-FE o zdvihovém objemu 1998 cm<sup>3</sup>, výkonu 94 kW/5400 1/min a točivém momentu 178 N.m/4400 1/min, s čtyřventilovým rozvodem DOHC. Koncem roku 1997 přibyla varianta Turbodiesel 2184 cm<sup>3</sup> (66 kW). Alternativně se montuje pětistupňová mechanická nebo čtyřstupňová samočinná převodovka, motor pohání přední kola, v Japonsku je v nabídce též Picnic 4wd s pohonem všech kol. Pětidveřová karoserie je samonosná se všemi koly nezávisle zavěšenými, vpředu na vzpěrách McPherson a vzadu na vlečených ramenech, spojených pružnou příčkou. Brzdy jsou vpředu kotoučové, vzadu bubnové. Vůz jezdí na čtrnáctipalcových kolech. Celkové rozměry jsou 4530 x 1695 x 1620 mm, rozvor 2735 mm, rozchod 1470/1450 mm, pohotovostní/celková hmotnost 1335/2010 kg. Ve čtyřmístném uspořádání je objem zavazadlového prostoru 1,177 m<sup>3</sup>, v šestimístném se třemi řadami sedadel 0,182 m<sup>3</sup>, po vyjmutí zadní řady a sklopení prostřední řady sedadel 1,841 m<sup>3</sup>. Nádrž paliva má objem 60 l. Vůz zrychluje z 0 na 100 km/h za 10,8 s, dosahuje největší rychlosti 180 km/h a má spotřebu 12,1/7,3/9,0 l/100 km (ES/93/116).

Od roku 1990 vyráběný sedmimístný velkoprostorový automobil Previa se může pochlubit ojedinělou koncepcí s ležatým motorem, uloženým mezi nápravami. Základní pohonnou jednotkou je čtyřválcový zážehový motor 2.4 16v o zdvihovém objemu 2438 cm<sup>3</sup> a výkonu 99 kW/4800 ot/min. Pro některé trhy se dodává také turbodiesel 2.2 (74 kW). Pohon zadních kol, v provedení 4wd všech kol. Na japonském trhu nese automobil označení Estima.

Nová generace lehkého užitkového vozu Hiace s pohonem zadních kol je ve verzi Kombi určena pro přepravu šesti až devíti osob. Vznětový motor o zdvihovém objemu 2446 cm<sup>3</sup> disponuje výkonem 58 kW, nebo v přeplňované verzi výkonem 66 kW. Pro některé trhy dodává Toyota též zážehový motor o zdvihovém objemu 2438 cm<sup>3</sup> a výkonu 85 kW.