

Terénní vozy

Toyota RAV 4 je osobním terénním automobilem pro volný čas. Na rozdíl od klasických terénních vozů má zajímavý design, ovládá se lehce jako osobní automobil, ale projede i těžším terénem díky pohonu všech kol. Představil se na Tokijském autosalonu 1993 jako studie s třídveřovou karoserií, sériové provedení se prezentovalo v Ženevě 1994. Má samonosnou karoserii, nezávislé zavěšení všech kol, stálý pohon všech kol s uzávěrkou mezinápravového diferenciálu, účinné brzdy s kotouči na předních kolech (ABS na přání) a hřebenové řízení s posilovačem. Dvoulitrový motor o zdvihovém objemu 1998 cm³ dává výkon 129 kW/5600 1/min a točivý moment 175 N.m/4600 1/min. Vůz s pětistupňovou převodovkou zrychluje z 0 na 100 km/h za 10,1 s, dosahuje rychlosti 170 km/h a má spotřebu paliva 12,9/8,1/9,9 l/100 km (ES/93/116). Rozvor náprav je 2200 mm, rozchod kol 1460/1465 mm, celkové rozměry 3705 x 1695 x 1660 mm a pohotovostní hmotnost od 1150 kg.

Na Ženevském autosalonu 1995 debutovala prodloužená pětidveřová verze RAV 4 s rozvorem 2410 mm a délkou 4115 mm. Na podzim 1996 se nabídka rozšířila o výkonnější verzi motoru 2.0 16v (121 kW), brzy ji doplní také přeplňovaný vznětový motor 2.0 l.

Zcela nová série terénních automobilů slavného jména Land Cruiser byla uvedena na trh na podzim 1996 a Toyota s ní hodlá posílit svou pozici především na evropském trhu s vozidly 4x4 (jinde se tyto vozy prodávají také se jménem Prado). V novém a čerstvém designu, se stálým pohonem všech kol a rozvory 2370 mm (třídveřový) a 2675 mm (pětidveřový), novinka nahrazuje modely 4Runner (uveden 1987) a některé varianty Land Cruiser 70. Dosud se vyrobilo přes 2,7 milionu Land Cruiserů všech verzí. Konstrukteři si položili za úkol snadné ovládání jako u osobního vozu, vysokou úroveň pasivní i aktivní bezpečnosti, velké výkony a pohodlnou jízdu. Dva airbagy a napínače bezpečnostních pásů jsou v základní výbavě. Pro evropský trh se dodávají bohatě dimenzované kotoučové brzdy na všech kolech. ABS, optimalizované pro provoz na silnici i v terénu, je výbavou na přání. Velmi dobré jízdní vlastnosti zaručují nezávislé zavěšení předních kol na dvojitých příčných ramenech a čtyřmi rameny ustavená tuhá zadní náprava. Pérování je vinutými pružinami.

Land Cruiser 90 se dodává ve dvou motorových variantách, se zážehovým motorem 3.4 V6 a přeplňovaným vznětovým čtyřválcem 3.0 TD. První motor V6 má zdvihový objem 3378 cm³, výkon 131 kW/4600 1/min a točivý moment 303 N.m/3600 1/min, čtyřventilový rozvod DOHC a elektronické vstřikování paliva. Uděluje vozu zrychlení z 0 na 100 km/h za 10,7 s, největší rychlost 180 km/h a spotřebu paliva 17,6/11,1/13,5 l/100 km (ES/93/116). Přeplňovaný turbodiesel je čtyřválec o zdvihovém objemu 2982 cm³, výkonu 92 kW/3600 1/min a točivém momentu 295 N.m/2400 1/min. Uděluje vozu zrychlení z 0 na 100 km/h za 14,7 s, největší rychlost 160 km/h a spotřebu 13,2/9,6/10,9 l/100 km. Uvedené údaje platí pro verzi s pětistupňovou mechanickou převodovkou, čtyřstupňová samočinná se dodává na přání. Vozy mají stálý pohon všech kol a mezinápravový diferenciál s uzávěrkou. Modely Land Cruiser 90 vykazují neobvykle nízký součinitel odporu vzduchu $c_x = 0,42$. Délka vozu je 4290 resp. 4730 mm, šířka 1730 mm, výška 1860 mm, rozvor 2370 nebo 2675 mm, pohotovostní hmotnosti se pohybují od 1720 kg (třídveřový) a od 1810 kg (pětidveřový). Objem palivové nádrže 90 l.

Toyota Land Cruiser 80 představuje velký terénní automobil s pětidveřovou karoserií typu Station Wagon, stálým pohonem všech kol a silnými motory. Zážehový řadový šestiválec 4.5 DOHC 24v má zdvihový objem 4477 cm³, výkon 158 kW/4600 1/min a točivý moment 373 N.m/3200 1/min. Se samočinnou čtyřstupňovou převodovkou uděluje vozu zrychlení z 0 na 100 km/h za 12,7s, největší rychlost 175 km/h a spotřebu 18,4/9,9/13,8 l/100 km. Alternativně se dodává šestiválcový turbodiesel 4164 cm³ o výkonu 125 kW/3600 1/min a točivém momentu 380/2500 1/min, se spotřebou 14,1/9,5/11,2 l/100 km. Tento motor může být spojen se samočinnou převodovkou, nebo s pětistupňovou mechanickou. Obě nápravy jsou tuhé s vinutými pružinami, brzdy kotoučové (ABS na přání) a řízení posilové s oběhem kuliček. Vůz má rozvor 2850 mm, celkové rozměry 4820 x 1830 x 1850 mm a pohotovostní hmotnost od 2260 kg. V USA se automobil prodává též jako Lexus LX 450.

V roce 1984 uvedená řada terénních vozů Land Cruiser 70 je přímým pokračováním původního Land Cruiseru z padesátých let a některé varianty jsou ve výrobě dodnes. Vedle třídveřových modelů s rozvorem 2310 mm a délkou 3945 mm existují také prodloužené verze s rozvorem 2600 nebo 2980 mm, karosované rovněž jako pětidveřový Station Wagon. V nabídce jsou tři motory, různící se výkony podle jednotlivých trhů. Jsou to: přeplňované vznětové čtyřválcové 3.0 o zdvihovém objemu 2982 cm³ (výkon 92 kW, s mezichladičem 110 kW), pětiválcové 3.5 o zdvihovém objemu 3470 cm³ (85 kW) anebo šestiválcové 4164 cm³ (96 kW); případně zážehový čtyřválec 2.4 o zdvihovém objemu 2367 cm³ (84 kW) s elektronickým vstřikováním paliva. Převodovky jsou pětistupňové mechanické s dvoustupňovou redukcí a

řaditelným pohonem zadních nebo všech kol, nápravy tuhé zavěšené na podélných svazcích listových per. Největší rychlosti jsou 145 až 155 km/h. Pohotovostní hmotnost se pohybuje od 1540 kg.

Velký terénní automobil Mega Cruiser ve stylu amerického Hummeru, představený jako prototyp na Tokijském autosalonu 1993, byl zaveden do sériové produkce v lednu 1996. Automobil má vynikající průchodivost těžkým terénem a je určen pro práci v neobyčejně obtížných podmínkách, mj. při záchranných akcích po přírodních katastrofách, při geologickém průzkumu apod. Velká kabina s vnitřní šířkou neuvěřitelných 2050 mm poskytuje místo šesti osobám. Vůz má přeplňovaný vznětový čtyřválcový motor typu 15B-FT o zdvihovém objemu 4104 cm³ a výkonu 114 kW/3200 1/min, samočinnou převodovku, šnekové diferenciály Torsen s uzávěry a stálý pohon všech kol. Všechna kola jsou nezávisle zavěšena na dvojitých příčných ramenech, kotoučové brzdy po stranách diferenciálů jsou spojeny hřídeli s koly, u nichž lze měnit tlak v pneumatikách během jízdy. Celkové rozměry jsou 5090 x 2170 x 2075 mm, rozvor 3395 mm, rozchod 1795/1775 mm, pohotovostní/užitečná hmotnost 2850/600 kg. Výrobce udává spotřebu nafty 10,8 l/100 km při rychlosti 60 km/h. Nádrž paliva má objem 108 l.

Třídveřový terénní automobil Bandeirante ve stylu původního Land Cruiseru je vyráběn v brazilské továrně Toyota do Brasil v Sao Bernardo do Campo. První Toyota, vyráběná mimo Japonsko. Původně jí poháněl vznětový motor Mercedes-Benz, od roku 1994 tuto pohonnou jednotku nahradil vlastní čtyřválec Toyota 14B o zdvihovém objemu 3661 cm³, výkonu 75 kW/3400 1/min a točivém momentu 250 N.m/1200 1/min. Převodovka je pětistupňová s dvoustupňovou redukcí, motor pohání zadní nebo všechna kola, podvozek je klasický z podélníků a příček, nápravy tuhé, zavěšené na podélných svazcích listových per, brzdy bubnové a řízení s oběhem kuliček. Vůz dosahuje rychlosti 125 km/h.