

Luxusní vozy

Ve výrobním programu Toyoty je řada automobilů větších než Camry pro evropský a americký trh, ale většinou se do Evropy nedovážejí. Od září 1996 se vyrábí nová řada Mark II/Chaser/Cresta s pohonem zadních kol a šestiválcovými motory; tradičním modelem je velký Crown pro domácí trh s čtyřválcovými a šestiválcovými motory, rámem podvozku a pohonem zadních kol; Crown Majesta se liší samonosnou karoserií a většími motory včetně čtyřlitrového osmiválce; dalším čtyřlitrovým osmiválcem je klasická limuzína Century, vzhledově téměř shodná s prvním modelem z roku 1967; velké kupé Soarer a sedan Celsior jsou značkovými variantami Toyota, odvozenými od Lexusu.

V roce 1989 uvedená nová značka Lexus pro divizi luxusních vozů Toyoty v USA se nyní rošířila i na další trhy. Nabízí sedany LS 400 (Toyota Celsior), GS 300 (Toyota Aristo) a ES 300 (Toyota Camry) a velká kupé SC 300/400 (Toyota Soarer).

Po třiceti letech nahradila během roku 1997 nová Century konzervativní limuzínu stejného jména. Druhá generace Century je prvním japonským dvanáctiválcem, zachovává klasickou koncepci pohonu, ale využívá nejmodernějších technických řešení (šest [airbagů](#), pneumatické pérování, navigační systém). Motor 5.0 V12 má podle japonských předpisů výkon omezen na hranici limitu 206 kW (280 k). Rozměry vozu jsou impozantní - rozvor 3025 mm a délka 5270 mm. Pohotovostní hmotnost je 1990 kg.