

## Vyšší střední třída

Dalším tradičním modelem Toyoty je velký sedan Camry, který slaví úspěchy nejen na japonském, ale také na americkém trhu, kde patří k nejprodávanějším osobním vozům. V říjnu 1996 měla debut nová generace Camry, nabízená na evropských trzích včetně českého jako největší osobní vůz Toyota. Model Camry se vyrábí v Japonsku a v americké továrně Toyoty ve státě Kentucky.

Proti předchozí generaci vůz povyrosl takřka ve všech rozměrech, má prostornější interiér, vyšší stupeň pasivní i aktivní bezpečnosti a bohatší výbavu za nezměněnou cenu. Dodává se s vpředu napříč uloženými zážehovými motory 2.2 l a 3.0 ls čtyřventilovými rozvody DOHC. První motor je čtyřválec o zdvihovém objemu 2164 cm<sup>3</sup>, výkonu 96 kW/5200 1/min a točivém momentu 196 N.m/4200 1/min, dodává se s pětistupňovou mechanickou převodovkou a pohání přední kola vozu, kterému uděluje zrychlení z 0 na 100 km/h za 10,4 s, největší rychlost 200 km/h a spotřebu paliva 12,2/6,9/8,8 l/100 km. Druhý motor je vidlicový šestiválec o zdvihovém objemu 2995 cm<sup>3</sup>, výkonu 140 kW/5400 1/min a točivém momentu 275 N.m/4400 1/min, dodává se s čtyřstupňovou elektronickou samočinnou převodovkou a uděluje vozu zrychlení z 0 na 100 km/h za 9 s, největší rychlost 220 km/h a spotřebu 16,2/8,7/11,6 l/100 km. Rozvor náprav 2670 mm, celkové rozměry 4765 x 1785 x 1430 mm, hmotnost od 1385 kg.

Sedany Camry (Vista) pro japonský trh mají o 20 mm kratší rozvor, jinou karoserii a čtyřválcové motory 1.8 l (92 kW), 2.0 l (103 kW) a vznětový Turbodiesel 2.2 l (67 kW). Z nové řady Camry vychází elegantní pětidveřové kombi Camry Gracia, sedan Windom pro japonský trh a delší sedan Avalon (rozvor 2720 mm) s třilitrovým motorem V6, vyráběný v Kentucky pro americký trh.