

Nižší střední

První generace Corolly byla uvedena na trh už v roce 1966. Dosud bylo vyrobeno více než dvacet milionů vozů Corolla v několika generacích. Zcela nová generace Corolly byla oficiálně představena 8.května 1997. Zajímavý design, pestré barvy a bohatá nabídka výbav má zcela změnit image tohoto automobilu, kterým Toyota útočí na evropské zákazníky. Tato Corolla se bude mimo Japonsko vyrábět také v britském Burnastonu (od roku 1998 pětidveřový hatchback, od 1999 třídveřový) a byla navržena pro evropské zákazníky ve spolupráci s evropským vývojovým centrem Toyota EPOC v Zaventemu (Brusel) v Belgii. Nová řada zahrnuje třídveřový hatchback, čtyřdveřový sedan, pětidveřový Liftback a pětidveřové kombi. Design přidě s novou tváří vychází z nejméně výraznějších modelů Toyoty, kterými jsou sportovní Celica, luxusní sedan Lexus SC 300 a automobil pro volný čas RAV 4, a vytváří tak novou identitu značky. Stupně výbavy se od anonymních označení XLi, GLi a Si změnily na originální Linea Terra a vyšší Linea Luna, nabídku doplňuje sportovní G6 se šestistupňovou mechanickou převodovkou. Motory jsou čtyřválcové 1.4 l (63 kW), 1.6 l (79 a 81 kW), 1.8 l (81 kW) a vznětový 2.0D (53 kW). Převodovky jsou pětistupňové či šestistupňové (jen pro G6) s přímým řazením, případně samočinné třístupňové (pro 1.4 l) a čtyřstupňové (pro 1.6 l). Všechna kola jsou nezávisle zavěšena. Vozy mají rozvor 2465 mm, délku 4100 až 4320 mm, šířku 1690 mm a výšku 1385 mm resp. 1445 mm u kombi. Toyota by ráda prodala v příštím roce na evropském trhu 160 tisíc vozů Corolla (1996 jich bylo 118 tisíc).

Na základě nové Corolly vznikl automobil Corolla WRC 4wd pro vrcholné automobilové soutěže, s nímž se Toyota vrací do boje o titul mistra světa v rallye. Konstrukteři využili zkušeností ze soutěžní Celicy. Motor 2.0 l (221 kW) pohání všechna kola, výhodou jsou kompaktní rozměry vozu 4100 x 1770 x 2465 mm.

TOYOTA TERCEL/COROLLA II

Velmi rozšířený model menšího osobního vozu s předním pohonem, prodáváný však především v Japonsku a v USA. Současná generace ve výrobě od jara 1994. Konceptně odpovídá Corolle, čtyřválcové motory 1.4, 1.5 a 1.5TD.