

Malé vozy

Starlet-tradičně nejmenší model největší japonské automobilky má více než dvacetiletou historii. Objevil se poprvé v modelovém roce 1973 jako Publica Starlet, o pět let později Starlet debutoval v Evropě (ještě s pohonem zadních kol) a dosud se vyrobilo více než tři miliony vozů pěti generací.

Pátá generace Starletu přišla na trh koncem roku 1995 jako třídvéřový nebo pětídveřový hatchback s šestnáctiventilovými motory a pohonem předních kol. Pro evropské trhy, kam směřuje 85% exportu, se dodává s novým motorem 4E-FE, čtyřválcem 1332 cm³ DOHC 16V s litinovým blokem a hliníkovou hlavou válců, který dává výkon 55 kW/5400 1/min a největší točivý moment 115 N.m/4300 1/min. Převodovka je pětistupňová s přímým řazením nebo třístupňová samočinná, přední poháněná kola jsou zavěšena na vzpěrách McPherson s vinutými pružinami, vzadu jsou vlečená ramena spojená pružnou příčkou. Hřebenové řízení se na přání dodává s posilovačem, dvouokruhové brzdy (vpředu kotoučové) mají na přání ABS. Vůz jezdí na třináctipalcových kolech, má samonosnou karoserii (pro Evropu jen třídvéřovou) a součinitel odporu vzduchu $c_x = 0,33$. Jeho celkové rozměry jsou 3740 x 1635 x 1400 mm, rozvor 2300 mm, rozchod kol 1400/1405 mm a pohotovostní hmotnost 830 až 960 kg. Provozní parametry s mechanickou převodovkou: zrychlení 0-100 km/h za 11,2 s, největší rychlost 170 km/h a spotřeba paliva 5,1/7,0/7,1 l/100 km.

Pro domácí trh se do Starletu montují rovněž motory 1.3 s přeplňováním (99 kW, 157 N.m) a úsporný diesel 1.5 (40 kW, 91 N.m). Na japonském trhu jsou k dispozici také modely s pohonem všech kol a to v obou karosářských variantách. Roční výroba Starletu je okolo 180 tisíc vozů.