

Historie do roku 1970

Po prohrané válce byl japonský průmysl v troskách, ale Toyota obnovila výrobu už v září 1945. Postupně se zaměřila na malé vozy, v roce 1947 zahájila výrobu malého sedanu typu SA, připomínajícího německý Volkswagen. Následovaly nákladní vozy BX (čtyřtuna) a autobusy BY, v roce 1951 začala Toyota vyrábět první terénní osobní automobil ve stylu amerického Jeepu, který dostal typové označení BJ a od roku 1954 jméno Land Cruiser. Postupně procházel modernizacemi a generačními obměnami, vznikly odvozené pick-upy a série modelů 4x4 této koncepce se vyrábějí dodnes.

Kiichiro Toyoda zemřel v roce 1952, kdy začal vývoj první generace slavné Toyoty Crown, uvedené na trh o tři roky později s čtyřválcovým motorem 1453 cm³ a klasickým podvozkem. V roce 1957 vznikla první Corona ST se samonosnou karoserií a čtyřválcem 955 cm³. V šedesátých letech následovala nová Corona (pro export Tiara) s pontonovou karoserií, ale Toyota stále vyráběla jen několik desítek vozů ročně. Mnohé z nich se prodávaly jako Toyopety v obchodní síti Toyoty. Skutečný rozmach výroby přišel až v šedesátých letech, kdy výrobní počty dramaticky vzrostly a začala expanze japonských automobilek do USA a na starý kontinent do Evropy. Modelové řady se prudce rozrůstaly, stejně jako druhy karoserií. Objevily se také kombi a sportovní vozy. Lidová Publica se prvně představila v roce 1961 se vzduchem chlazeným dvouválcem typu boxer, v roce 1966 se objevila první Corolla, která se pak stala nejúspěšnějším modelem vůbec v řadě následujících generací. Lehký nákladní vůz Dyna byl uveden v první generaci roku 1956, dodnes se jeho nástupci vyrábějí. Corona 1.6 se stala první Toyotou, oficiálně dováženou do Československa (1970). V roce 1959 vznikl Crown Diesel, první osobní vůz značky se vznětovým motorem. Pozornost vzbudily sportovní kupé Sports 800 (1965), odvozené od Publicy, a dnes nesmírně vzácný 2000 GT, který v provedení kabriolet hrál také ve filmu s Jamesem Bondem. Kupé Toyota 2000 GT z roku 1966, držitel řady světových rekordů FIA, je dodnes považováno za jeden z nejkrásnějších japonských automobilů. Jeho motor byl dvoulitrový šestiválec z Crownu se zvýšeným výkonem na 110 kW/6600 1/min. Vzniklo jen 351 vozů. Motory Corony a Crownu byly průkopníky ventilových rozvodů OHC a DOHC s vačkovými hřídeli v hlavách válců. V roce 1967 vyjela poprvé reprezentační limuzína Toyota Century s motorem 3.0 V8, která se po mnoha úpravách v malých počtech vyrábí dodnes! Do Evropy se však vyvážel jako největší model Crown (šestiválců 2.0 a 2.3, čtyřválců 2.0), předchůdce dnešní Camry. V roce 1963 zahájila Toyota oficiální export automobilů do Evropy a její výroba tehdy poprvé přesáhla sto tisíc vozů ročně. Sportovní prototyp Toyota 7 vyhrál závod 200 mil Fuji 1969 před automobily věhlasných značek Ford, McLaren, Lola a Porsche. Pro své závodní vozy Toyota vyvinula velké osmiválcové motory 3.0 16v (1969) a 5.0 32v (1970), ale jejich další vývoj přerušily nové emisní předpisy, na něž společnost musela zaměřit většinu vývojové kapacity a na závodní motory už nezbylo místo. Vrcholem konstrukce byl pětilitrový osmiválec s přeplňováním, který dával výkon 618 kW/7600 1/min a točivý moment 785 N.m/5500 1/min, určený nejen pro sportovní prototypy Toyota 7, ale i pro americké speciály třídy CanAm.