

Historie do roku 1945

Sakichi Toyoda pokračoval v expanzi svého impéria tkalcovských stavů. Založil filiálku Toyoda Boshoku v čínské Šanghaji (1921) a konečně Toyoda Jido Shoki Seisakusho (1926), z níž vznikla dnešní Toyoda Automatic Loom Works Ltd., která i nadále pokračuje v produkci textilních strojů včetně tryskových stavů a stala se základem dnešního koncernu Toyota. Ještě v roce 1929 prodal exkluzivní práva britské firmě Pratt Brothers Limited na výrobu a prodej automatických stavů Toyoda ve všech zemích s výjimkou Japonska, Číny a USA za sto tisíc yenů. Získané peníze se pak hodily na vývoj prvních automobilů, ale toho se už Sakichi Toyoda (1867-1930) nedožil. Zemřel 30. října 1930 jako vážený občan, kterého přijal japonský císař a jenž obdržel nepřeborné množství cen, uznání a čestných plaket za technické inovace.

Vedení společnosti převzal Kiichiro Toyoda, syn Sakichiho, který se narodil roku 1894, rovněž v prefektuře Shizuoka jako jeho otec. Po otci zdědil technické nadání, jež však vedlo k zájmu o motorová vozidla. Už v roce 1931 vznikl v továrně prototyp malého benzinového motoru s výkonem 4 HP (4 koňské síly) a o tři roky později schválilo vedení společnosti zřízení Automobile Department (automobilového oddělení) v prostorách Toyoda Automatic Loom Works, Ltd. Nebylo to lehké rozhodnutí, protože tehdy japonský trh ovládaly americké firmy Ford a General Motors, které dovážely do Japonska poměrně velká množství rozložených vozů a montovaly je tam ve vlastních závodech. Kiichiro Toyoda s malým týmem v postranní hale továrny textilních strojů připravil prototypovou výrobu. V roce 1934 už bylo na místě výrobní zařízení včetně lisů, dovezené ze Západu, a japonští technici zkompletovali první motor typu A. V roce 1935 vyjel nejen prototyp prvního osobního vozu A1, ale také nákladní G1. Oba tyto automobily se staly základem sériové výroby od roku 1936, pro níž byly dále upraveny pod typovým označením AA a GA. Zatímco v roce 1935 padlo rozhodnutí o zdvojnásobení kapitálu společnosti na tři miliony yenů a rozhodnutí o hromadné výrobě automobilů, o rok později už zahájil provoz montážní závod Kariya Plant (dnes závod Toyota Auto Body Co.Ltd.) a jméno automobilů se změnilo z Toyoda na Toyota, aby byla zdůrazněna nová identita automobilky. V srpnu 1937 vznikla samostatná společnost Toyota Motor Company a o rok později otevřela továrnu v Koromo ve středním Japonsku (dnes Toyota City), kde se rozběhla pásová výroba.

Sedan Toyota Model AA byl prvním sériovým automobilem své značky a také prvním japonským automobilem pro masovou výrobu. Jméno Toyota bylo vybráno z dvaceti tisíc návrhů ve veřejné soutěži. Konstrukční tým pod vedením Kiichiro Toyody vyšel z osvědčených amerických vzorů, upravených pro specifické podmínky Japonska. Řadový šestiválec typu A, určený pro vozy G1 a AA, je odvozen z bloku Chevrolet 3.4 OHV, ale dostal hlavu válců konstrukce Toyota. Dával výkon 65 k/3400 1/min a točivý moment 190 N.m/1800 1/min. Aerodynamická karoserie sedanu a jeho podvozek byl naopak odvozen z Chrysleru Airflow. Vozy AA dosahovaly rychlosti 110 km/h a do roku 1942 se vyrobilo 1404 exemplářů. Na oslavu padesátého výročí vzniku AA postavila Toyota jeho přesnou repliku pro vlastní muzeum.