

## Historie do roku 1997

Postupně modernizovaná Tatra 603 (nejvýraznější změny zaznamenala v roce 1967) zůstala ve výrobě po celá dvě desetiletí a do léta 1975 její produkce překročila hranici 20 tisíc vozů. V nejúspěšnějším období 1969 až 1974 se roční výroba pohybovala kolem hranice 1500 automobilů (s rekordem 1671 vozů T 603 vyrobených v roce 1972). Připomeňme, že Tatra 603 ročníku 1972 s motorem 2472 cm<sup>3</sup> o výkonu 78 kW a čtyřstupňovou převodovkou s řadicí pákou na sloupku řízení dosahovala největší rychlosti 160 km/h při dvanáctilitrové spotřebě benzínu.

Mezitím se už od počátku šedesátých let vedly diskuse o případném nástupci "šestsettrojky". Nejdále se dostala bratislavská filiálka Tatry, v níž v roce 1966 dozrál až do stádia prototypu velice úhledný vůz s označením Tatra 603 X, který se dodnes dochoval v kopřivnickém muzeu. Nakonec v pohnutém roce 1968 dostal zelenou projekt zcela nového vozu s karoserií od italské firmy Vignale a novým vzduchem chlazeným třípůllitrovým motorem V8 s rozvodem DOHC (tedy dvěma vačkovými hřídeli pro každou řadu válců). Poněkud se změnila koncepce: u nového typu s označením T 613 byl totiž motor posunut kupředu, nad zadní poháněnou nápravu. Koncem šedesátých let vznikly tři prototypy Tatry 613, jejichž karoserie byly zhotoveny v Itálii: dva reprezentační sedany a elegantní dvoudveřové kupé, jež bohužel zůstalo unikátem. Sériová výroba Tatry 613 byla zahájena v pobočném závodě Příbor až v roce 1974, hned však dosáhla rekordní úrovně přes 1500 vozů. Jen ve třech následujících letech se ještě roční produkce "šestsetřináctky" držela nad hranicí tisícovky vozů. Pak v rámci centrálně diktovaných úsporných opatření postupně klesala a v první polovině osmdesátých let se pohybovala jen kolem dvou stovek automobilů ročně, koncem desetiletí se však více než zdvojnásobila. Postupně inovovaná Tatra 613 se vyráběla až do roku 1996, celkem vzniklo asi 11 tisíc těchto prostorných a rychlých automobilů.

Novinkou roku 1996 byla Tatra 700, jež vznikla velkou modernizací mezitím mnohokrát inovované "šestsetřináctky". Nová zaoblená příď se dvěma dvojicemi malých kruhových světlometů přiblížila do té doby poněkud hranatou karoserii někdejšími aerodynamickým tradicím značky, zcela byl změněn i interiér vozu. V následující sezóně se pak Tatra 700 ve druhé fázi modernizace dočkala přepracované zadní partie s nově tvarovaným zadním oknem i víkem motorového prostoru. Součástí inovace byla také nabídka výkonnějšího motoru V8 o objemu 4,2 litru, s nímž 5,1 m dlouhý vůz dosahuje rychlosti až 220 km/h.

Na podzim 1997 byl v rámci restrukturalizace podniku zahájen přesun výroby vozů Tatra 700 z Příboru do mateřské továrny v Kopřivnici, další osud tohoto prakticky kusově vyráběného vozu však zůstává nejistý.