

Historie do roku 1970

V prvních poválečných letech se v Kopřivnici vyráběly automobily předválečné konstrukce - klasické Tetry 57 B (a také jedna série vojenských vozů T 57 K) a až do roku 1950 i lehce modernizované velké vozy Tatra 87 s třilitrovým osmiválcem v zádi. K popularitě "osmičky" výrazně přispěli mladí inženýři Jiří Hanzelka a Miroslav Zikmund, kteří s ní v letech 1947 až 1950 absolvovali svoji první velkou cestu Afrikou a Jižní Amerikou.

Na předválečnou Tatra 97 měl logicky navázat modernizovaný aerodynamický vůz se vzduchem chlazeným čtyřválcem za zadní nápravou, jehož prototyp původně nesl typové označení T 107. Po úpravách projektu se oficiální označení změnilo na T 600 a vůz se začal vyrábět v roce 1949 pod jménem Tatraplan. Úhledný automobil s dvoulitrovým plochým čtyřválcem v zádi si zpočátku vedl velmi dobře na zahraničních trzích - zejména v Rakousku, Německu, Švýcarsku, Belgii, ale i ve skandinávských zemích a Kanadě. Původně zážehový plochý čtyřválec 1952 cm³ se objevil i ve vznětové verzi, pro sportovní účely byla vyrobena dvoudveřová verze T 601 Monte Carlo s dvoudveřovou hliníkovou karoserií. V roce 1951 však padlo direktivní rozhodnutí o tom, že se kopřivnická automobilka soustředí na produkci terénních nákladních vozů určených především pro armádu, zejména na těžké vozy Tatra 111. Výroba Tatraplanu byla násilně přestěhována do Mladé Boleslavi, kde po mnoha problémech (a výrazném zhoršení kvality) nepřežila rok 1952. Celkem vzniklo přes 6300 automobilů tohoto typu, z nich posledních 2100 v mladoboleslavském podniku AZNP.

Kopřivničtí konstruktéři se však nehodlali smířit s vynuceným ukončením výroby osobních automobilů Tatra. V první polovině padesátých let vyvinuli moderní dvouapůllitrový motor V8 (samozřejmě opět vzduchem chlazený), který se objevil v lehkém terénním voze Tatra 805, před zadní nápravou rychlých monopostů Tatra 607, ale také v zádi prototypů s lehce upravenou karoserií T 87 a dokonce i v nevelkém počtu automobilů Tatraplan. Nakonec se v polovině padesátých let podařilo prosadit výrobu nově vyvinutého osobního automobilu Tatra 603 s prostornou aerodynamickou karoserií pětimetrové délky a s již zmíněným dvouapůllitrovým motorem V8 za zadní nápravou. Komfortní a osobitě vyhlížející "šestsetrojka", jejíž prototypy jezdily už v letech 1955 a 1956, se sériově vyráběla v letech 1957 až 1975.