

## Nižší střední třída

Suzuki Swift se pro evropské trhy vyrábí v modernizované podobě od podzimu 1996 výhradně v maďarském pobočném závodě s tří a pětidveřovou karoserií nebo jako tříprostorový sedan. K dispozici jsou motory 1,0 a 1,3 l, přičemž sedan je nabízen jen se silnějším z nich. Základní Swift s litrovým tříválcem vyniká především nízkou spotřebou paliva, která činí v kombinovaném cyklu pouze 5,5 l/100 km. Výkon motoru vrcholí 39 kW (53 kV) a umožňuje vozu dosáhnout největší rychlosti 145 km/h. Silnější Suzuki Swift má čtyřdobý zážehový řadový čtyřválec s dvouventilovou technikou o objemu 1 299 cm<sup>3</sup>, který disponuje největším výkonem 50 kW (68 k) při 6 000 1/min a největším točivým momentem 99 N.m při 3 500 1/min. Takto vybavený automobil jezdí již 165 km/h a zrychluje z klidu na 100 km/h během 13 s. Nejkratší třídveřová varianta měří 3,75 m a nabízí poměrně slušný vnitřní prostor. V této disciplíně je na tom ještě lépe pětidveřová verze s délkou 3,85 m a o 10 cm prodlouženým rozvorem. Interiér Swiftu je díky kvalitním materiálům útulný. Vybava modernizovaného vozu je na slušné úrovni a může nyní obsahovat i bezpečnostní nafukovací vaky nebo [ABS](#).

Největší osobní vůz značky je Suzuki Baleno, které je nabízeno jako třídveřový hatchback, tříprostorový čtyřdveřový sedan a jako kombi. Do prvních dvou se montují alternativně motory 1,3 l, 1,6 l a 1,8 l, pro kombi jsou k dispozici pouze dvě výkonnější pohonné jednotky 1,6 l a 1,8 l. I nejmenší šestnáctiventilová třináctistovka disponuje slušným výkonovým potenciálem, dává totiž největší výkon 63 kW (86 k). Motor 1,6 l již disponuje 72 kW (98 k). Nejvýkonnější je čtyřválec 1,8 l o výkonu 89 kW (121 k), který se však do České republiky nedováží. Nutno dodat, že i verze s motorem 1,6 l nabízí přijatelné jízdní výkony a s automobilem pohybuje s nečekanou lehkostí. Síla motorů je přenášena přes standardní pětistupňové nebo příplatkové samočinné převodovky na přední kola. Unikátní zvláštností Balena je aktivní podvozek SSCS, který Balenu poskytuje mimořádnou stabilitu při všech jízdních režimech. Sedan měří téměř 4,2 m, zatímco kombi má o 15 cm prodloužený zadní převis. Rozvor náprav je u obou karosářských variant shodný - 2,48 m. Exteriér je navržen tak, aby působil solidním a robustním dojmem a zároveň poskytoval dostatek vnitřního prostoru všem cestujícím a zavazadlům. Baleno je sympatickým pokusem Suzuki o vstup do nižší střední třídy.