

Malé vozy

Nejmenší v nabídce značky je osobní vůz Suzuki Alto. Vyrábět se začal v roce 1979 a exportován byl od roku 1982 jako vůz s pohonem buď předních nebo všech čtyř kol. Od té doby doznal mnoha změn. Zatím poslední přišla v roce 1990. Čtyřmístný automobil má tří nebo pětidveřovou karoserii, v nabídce je však ještě mikrovan s označením Wagon R. Na domácím japonském trhu jsou k dispozici tři motorové varianty. Základ tvoří dvanáctiventilový tříválec o objemu 657 cm³ a výkonu 38 kW (52 k). Výkonnější varianta má pod kapotou přeplňovaný čtyřválec, který z objemu 658 cm³ dává výkon 47 kW (64 k). Největší motor, který je do tohoto miniautomobilu montován, je litrový čtyřválec s výkonem 40 kW (54 k). Alto je se svojí délkou těsně pod 3,5 m v Japonsku velmi oblíbeno. Kromě standardní pětistupňové ručně řazené převodovky je připraveno i samočinné ústrojí se třemi rychlostními stupni. Nejvýkonnější varianta je schopna dosáhnout rychlosti 150 km/h při spotřebě jen výjimečně přesahující 5 l/100 km. Model Alto se přes své nesporné kvality u nás zatím nenabízí.