

Sportovní vozy

Impreza se prodává i ve sportovní variantě GT Turbo s karoseriemi sedan, kupé i kombi. Od základní verze se liší řadou technických úprav. Čtyřventilový čtyřválec turbo 2,0 l s mezichladičem dává 155 kW (ve verzi WRX až 191 kW). Stálý pohon všech kol s mezinápravovým diferenciálem a viskózní spojkou má zadní diferenciál s omezenou svorností. Převodovka je ručně řazená pětistupňová. Standardní výbavou je čtyřkanálové ABS. Podobně jako Turbo vyhlíží i krotší verze Impreza RX plus poháněná dloulitrovým motorem o výkonu 85 kW. Pro sportovní účely je v prodeji i soutěžní verze skupiny N o výkonu 220 kW se šestistupňovou sekvenční převodovkou Prodrive a replika továrního automobilu skupiny WRC pod označením WRX STi Ver. II 555 s motorem 2,0 l turbo o výkonu 206 kW.

Kupé 2+2 SVX (v USA se prodává pod jménem Alcyone) těží z šestiválcového ležatého podélně uloženého motoru. Díky tomu má nižší polohu těžiště i nižší příď. U SVX byl poprvé v roce 1989 použit vrcholný systém pohonu všech kol VTD. Futuristické tvary karoserie navrhl Giorgetto Giugiaro. Bohatá základní výbava je na nejvyšší úrovni. Dvacetičtyřventilový plochý šestiválec z lehkých slitin je vybaven mj. rezonančním systémem IRIS v sacím traktu. Výkon motoru o objemu 3,3 l je 169 kW. Stálý pohon všech kol využívá planetovou převodovku centrálního diferenciálu v kombinaci s hydraulickým lamelovým závěrem. Jeho činnost řídí elektronický systém komunikující s elektronikou motoru a sledující zatížení a pohyb automobilu. Diferenciál zadní nápravy má omezenou svornost. Elektronicky řízená samočinná převodovka 4WDmatic umožňuje volbu ze čtyř jízdních režimů. SVX je dlouhý 4625 mm, má rozvor 2610 mm a váží 1630 kg. Před lety vystavovaná verze SVX s dvoudveřovou karoserií kombi se do výroby nedostala.