

Vyšší střední třída

Modernizovaný sedan Legacy (v Japonsku Legacy Touring Sports) a kombi Legacy Super Station Wagon (Legacy Touring Wagon) byly uvedeny na trh v roce 1994. Oproti předchozí generaci se liší evropštějšími tvary karoserie. Legacy je opět na rozhraní kategorií, ale základní výbava odpovídá vyšší střední třídě. Motory jsou šestnáctiventilové ležaté čtyřválcové s rozvodem 2 x OHC. Dvoulitr má výkon 85 kW (u speciálních verzí též 110 kW), větší 2,2 l pak 96 kW. Novinkou roku 1997 je motor 2,5 l o výkonu 110 kW. V Japonsku se sedan prodává i s motory 1,8 l (76 kW) a 2,0 l turbo (206 kW). Stálý pohon všech kol je systémem VTD s mezinápravovým diferenciálem a viskózní spojkou; v Japonsku se vůz prodává pouze s pohonem předních kol. Legacy mají zařízení Hill-Holder, usnadňující stání ve svahu. Převodovka je pětistupňová ručně řazená nebo elektronicky řízená samočinná 4WDmatic. Standardní výbavou je čtyřkanálové ABS. Kombi má nastavitelnou světlost s pneumaticky přestavitelnou charakteristikou pružení a tlumení. Sedan je dlouhý 4595 mm, kombi 4670 mm, rozvor náprav obou je 2630 mm. Pohotovostní hmotnost se pohybuje mezi 1400 a 1460 kg. Kombi se dodává i v řadě speciálních verzí (Royale, GT-plus, Hubertus). V USA se vyrábí jeho speciální varianta Grand Wagon. Ta se dodává i na evropské trhy pod názvem Legacy Outback vybavená motory 2,2 l nebo 2,5 l.