

Střední třída

Impreza je na rozhraní mezi kompaktní a střední třídou. Karoserie jsou čtyřdveřový sedan (označuje se též Hardtop Sedan), neobvykle tvarované kombi Compact Wagon (také Sports Wagon) a dvoudveřové Coupé (též Retna). Ležaté čtyřválce typu "boxer" o objemu 1,6 l (66 kW) a 1,8 l (76 kW) doplnil dvoulitr s výkonem 85 kW; pro Japonsko je k mání rovněž motor 1,5 l (71 kW). Stálý pohon všech kol je vybaven mezinápravovým diferenciálem s viskózní spojkou, v Japonsku se Impreza prodává také s předním pohonem. Převodovka je pětistupňová nebo čtyřstupňová samočinná 4WDmatic se třemi předvolbami. Kombi má přídatný převod systémem "Dual-Range". Délka vozu je 4350 mm, rozvor 2520 mm, pohotovostní hmotnost se pohybuje v rozmezí 1170 až 1250 kg.