

## **Vznik automobilky**

Vznik společnosti se datuje do roku 1917, kdy Chikuhei Nakajima založil leteckou laboratoř, z níž později vznikla letecká továrna. Po skončení války se přejmenovala na Fuji Sangyo Co., začala s výrobou průmyslového zboží, ale v roce 1950 ji americká vojenská správa rozdělila na 12 nezávislých společností. Pět z nich se v roce 1953 spojilo a vytvořilo Fuji Heavy Industries (FHI) Ltd. V roce 1958 FHI zařadila do výroby miniautomobil Subaru (česky = spojení) se souhvězdím Plejády ve znaku. Od roku 1961 FHI vyrábí i malé užitkové automobily pod značkou Sambar. FHI vyrábí dopravní zařízení včetně letadel a vrtulníků, lokomotiv a speciálních vlaků, autobusů a zemědělských strojů. FHI se podílí i na japonském kosmickém programu. Do výrobního programu patří i dopravníky a motorové jednotky. Od roku 1968 je spolujednatel automobilky Nissan (asi 9 % akcií). Automobily Subaru jsou výjimečné používáním pohonu všech kol. Sídlem firmy je Tokio. Roční produkce kolísá mezi třemi sty tisíci a půl milionem osobních automobilů a tvoří asi 80 % výroby koncernu FHI.