

Terénní vozy

Osobitě stylisticky tvarovaný SsangYong Korando představuje zdařilou symbiózu terénního automobilu a komfortně řešeného vozu pro volný čas. Od poloviny roku 1997 se tento třídveřový vůz dováží rovněž na český trh, a to se zážehovým čtyřválcem 2,3 l/103 kW od firmy Mercedes-Benz (model E23 EL) nebo se vznětovým pětiválcem objemu 2,9 l/73 kW (602 EL) vyráběným v licenci téže značky. Korando má přiřaditelný pohon všech kol, přepnutí je zajištěno elektronicky (otočením ovladače) a lze jej uskutečňovat i během jízdy do rychlosti 70 km/h. Standardní výbava vozů zahrnuje mj. posilové řízení, airbag řidiče a protiblokovací systém ABS. S benzinovým motorem dokáže Korando zrychlovat z 0 na 100 km/h za 12,9 s, největší rychlost deklaruje výrobce hodnotou 160 km/h. Na západoevropských trzích se Korando prodává rovněž se šestiválcem 3,2 l/154 kW nebo s přeplňovanou verzí diesellového motoru 2,9 l, která disponuje výkonem 95 kW. Jihokorejsí zákazníci si mohou navíc vybrat vznětový čtyřválec 2,3 l s rozvodem 1 x OHC, který poskytuje výkon 58 kW nebo benzinový čtyřválcový dvoulitr o výkonu 100 kW. Ve výrobě je rovněž užitková verze s poměrně slušným zavazadlovým prostorem a model s odnímatelným střešním dílem.

SsangYong Musso (původní kódový název byl FJ) je výsledkem vlastních čtyřletých vývojových prací. Cílem při jeho vývoji bylo splnění nejpřísnějších kritérií kvality vyžadovaných ve Spojených státech a Evropě. Jako zatím jediný korejský automobil Musso získalo certifikát kvality ISO 9001. Pětimístné pětideřové Musso (česky Nosorožec) má sportovní vzhled respektující požadavky aerodynamiky. Jeho futuristický design navrhl profesor Ken Greenley z britské Royal College of Art tak, aby se odlišil od zvyklostí jiných terénních automobilů a současně stanovil styl značky SsangYong do budoucna. Musso používá moderní převodové ústrojí s elektronicky přiřaditelným pohonem všech kol vyvinutým firmou Borg Warner. Také zavěšení kol (vpředu s dvojitými lichoběžníky, vzadu tuhá pětiprvková náprava s odpružením vynutými pružinami) je moderní koncepcí. Výsledkem je dojem jízdy jako v luxusním osobním automobilu. Do výbavy vozu patří nejmodernější prvky automobilové technologie jako čtyřkanálové ABS 5.0, protiprokluzový systém TCS značky Bosch, diferenciál s omezenou svorností a navíc kontrolní a ochranný systém STICS. Veřejnosti se Musso představilo v roce 1993, v téže roce bylo vystaveno i na autosalonu ve Frankfurtu a o rok později získalo ocenění British Steel Auto Desig Award na autosalonu v Birminghamu.

Musso pohání licenčně vyráběné motory Mercedes-Benz. Na český trh se dodávají verze se vznětovým pětiválcem objemu 2,9 l, který v atmosférické verzi disponuje výkonem 73 kW (model 602) a v přeplňovaném provedení výkonem 88 kW (602 TD). Kromě naftových pohonných jednotek si čeští zákazníci mohou vybrat dva zážehové motory. Prvním z nich je čtyřválec 2,3 l s rozvodem 2 x OHC/103 kW, druhým šestiválec 3,2 l/162 kW kombinovaný s klasickou pětistupňovou převodovkou nebo elektronicky řízenou samočinnou čtyřstupňovou převodovkou Mercedes-Benz. Kompletní nabídku motorů pro modelovou řadu Musso doplňují vznětové čtyřválcové 2,3 l o výkonech 58 kW a 72 kW a benzinový dvoulitr o výkonu 100 kW. Musso je dlouhé 4640 mm (rozvor 2630 mm), pohotovostní hmotnost činí podle motoru 1815 až 1985 kg. V nejvýkonnější verzi vůz dosahuje rychlosti až 195 km/h. Od Musso byla odvozena užitková verze Pick-up, prodloužená na 4770 mm. Pro sportovní účely vznikl zkrácený speciál s kevlarovou karoserií Musso Rally Car, poháněný šestilitrovým motorem V8 o výkonu 250 kW přes čtyřstupňovou samočinnou převodovku.