

Historie do roku 1997

Od počátku sedmdesátých let korejská vláda začala s podporou exportu. SsangYong rozšířil svou činnost do různých oblastí těžkého a chemického průmyslu a po dvou ropných krizích i do těžby ropy. Obchodní skupina SsangYong investuje do významných strategických průmyslových oblastí a služeb po celém světě.

Společnost Ha Dong-hwan se specializovala na výrobu spalovacích motorů, cisternových kamionů a dalších speciálních vozidel. V roce 1977 byl otevřen nový výrobní závod v Songtanu a společnost změnila jméno na Dong-A Motor Company. Na počátku osmdesátých let pohltila specializovaného výrobce vozidel 4x4 Keohwa a začala s velkosériovou výrobou. V Songtanu bylo v roce 1983 otevřeno vlastní vývojové středisko. V této době se ve výrobním programu objevily terénní automobily Korando (1983) a Korando Family (1988). V roce 1986 se automobilka Dong-A stala součástí skupiny SsangYong a roku 1988 změnila jméno na SsangYong Motor Company (SYMC).

V roce 1988 SsangYong od korejské skupiny Jindo koupil malou britskou firmu Panther Car Co. Ltd. a do svého výrobního programu zařadil její roadster Kallista. Malosériová výroba tohoto automobilu se v roce 1993 přestěhovala na korejský poloostrov, v roce 1995 však skončila.

V roce 1991 navázala společnost SsangYong Motor spolupráci s automobilkou Mercedes-Benz, A. G.; v roce 1992 získal Mercedes-Benz 5% majetkového podílu na SYMC s opcí na zisk dalších 10%. Součástí smlouvy s Mercedes-Benz AG je licenční výroba pohonných jednotek a technická spolupráce při vývoji. Prvním výsledkem spolupráce bylo vybudování závodu na výrobu zážehových a vznětových motorů v Changwonu.

V červnu 1992 bylo v Soulu otevřeno futuristické vývojové technické středisko společnosti SYMC, vybavené nejmodernější výpočetní a výrobní technikou.

Za vývojové spolupráce s Mercedes-Benz A. G. vznikl sportovní terénní automobil FJ Musso 4WD, představený roku 1993. Ten se stal základem exportní politiky firmy. Dalším společným krokem je výroba lehkých užitkových vozidel Istana, zahájená roku 1995.