

Střední třída

Škoda Octavia se veřejnosti poprvé představila na autosalonu v Paříži v roce 1996 a od té doby její popularita na domácím i evropském trhu prudce stoupá. Elegantně a účelně řešený dvouprostorový automobil s pohonem předních kol byl zkonstruován na podvozkové plošině, vyvinuté současně pro další tři typy osobních vozů koncernu Volkswagen. Mezi přednosti tohoto automobilu patří zejména vynikající jízdní parametry, bohatá standardní výbava, obzvlášť rozměrný, variabilní a snadno přístupný zavazadlový prostor, pestrá nabídka motorů, vysoká míra aktivní a pasivní bezpečnosti a v neposlední řadě velmi výhodný poměr pořizovací ceny a užitných vlastností. Škoda Octavia se dodává ve třech stupních výbavy LX, GLX a SLX. Již základní výbava zahrnuje posilové řízení, [airbag](#) řidiče, podélně a výškově nastavitelný volant či předpínače předních bezpečnostních pásů. Špičkové provedení SLX nabízí navíc palubní počítač, patnáctipalcová kola z lehké slitiny, centrální zamykání, airbag spolujezdce či elektricky ovládaná boční okna. Nadstandardní výbavu tvoří klimatizace, vyhřívaná přední sedadla, [ABS](#), nebo kombinovaný systém ABS+EDS.

Do modelového roku 1998 vstupuje Škoda Octavia s nabídkou šesti pohonných jednotek (řadové čtyřválc s rozvodem [OHC](#) či 2xOHC). Původní šestnáctistovku o výkonu 55 kW doplnil motor 1.6 MPI s hliníkovým blokem a výkonem 74 kW, u dvacetiventilové osmnáctistovky disponující výkonem 92 kW pak výrobce optimalizoval průběh točivého momentu (změnil časování ventilů, motor má plastové sací potrubí s proměnnou délkou sání). Přepíňovaný vznětový motor 1.9 TDI s přímým vstřikováním nafty je kromě základní verze o výkonu 74 kW nabízen ve variantě vybavené turbodmychadlem s proměnnou geometrií lopatek, které při téměř nezměněné spotřebě paliva dokáže z tohoto dieselu získat výkon 81 kW. Posledním motorem pro typovou řadu Octavia je nepřepíňovaný vznětový čtyřválec 1.9 SDI/50 kW s přímým vstřikováním paliva. Kromě pětistupňové převodovky s ručním řazením si zákazníci mohou objednat za příplatek do modelů s motory 1.6 a 1.8 l elektronicky řízenou čtyřstupňovou samočinnou převodovku. V průběhu roku 1998 začne mladoboleslavská automobilka vyrábět elegantně stylizovaný model Octavia Combi, který se v podobě předseriového prototypu objevil na autosalonu ve Frankfurtu nad Mohanem v roce 1997.