

## **Střední třída**

Seat Toledo je vlajková loď španělské automobilky, úspěšný automobil nepřehlédnutelného originálního tvaru a vysokých užitných vlastností, který zajistil značce image originálu. Objemem zavazadlového prostoru 550 l patří k absolutní špičce, řešení podvozku umožňuje bezpečnou i dynamickou jízdu za všech podmínek. Modely 1998 se dodávají ve třech stupních výbavy Entry, Magnus a Sport. K dispozici jsou čtyři zážehové motory a tři vznětové, z toho dva TDi s přímým vstřikem paliva. Přestože karoserie Toledo, navržena Giorgettem Giugiarom (Ital Design), působí dojmem tříprostorového sedanu, má v zádi výklopnou stěnu, tzv. páté dveře. Podvozek je klasické koncepce s nezávisle zavěšenými koly, vpředu na spodních příčných ramenech a vzpěrách McPherson, vzadu na vlečených ramenech spojených torzně poddajnou příčkou. Brzdy jsou vpředu kotoučové, vzadu bubnové, u dvoulitrových verzí kotoučové na všech kolech, ABS se dodává na přání. Řízení je hřebenové s posilovačem. Vůz má celkové rozměry 4321 x 1662 x 1424 mm, rozvor 2471 mm a pohotovostní hmotnost 1070 až 1185 kg podle modelu. Převodovka je pětistupňová s přímým řazením, s motorem 2.0 (85 kW) alternativně čtyřstupňová samočinná. Toledo výrobce nabízí celkem se sedmi čtyřválcovými pohonnými jednotkami (tři vznětové) pokrývajícími výkonové spektrum od 47 do 100 kW. Do ČR se Toledo dováží s motory 1.6i/55 kW, 1.6 Crossflow/74 kW, 2.0 16V/110 kW, 1.9D/47 kW, 1.9 TDi/66 kW a 1.9 TDi 110-81 kW.