

## Nižší střední třída

Seat Ibiza je nejprodávanější automobil španělského trhu, představený na jaře 1993, průběžně vylepšovaný a nabízený v řadě variant se zážehovými i vznětovými motory od 1,0 do 2,0 litru. Jde o druhou generaci úspěšného vozu, která však nemá s první Ibizou (S1) nic společného. Nová Ibiza představuje pro Seat nejširší typovou řadu a její image podtrhlo vítězství dvoulitrové Ibizy Kit Car v mistrovství světa značek W2L v sezoně 1996.

Nová Ibiza se vyrábí v supermoderní továrně v Martorellu, jejíž denní produkce přesahuje 2000 vozů při maximální šetrnosti k životnímu prostředí. Krátce po světové premiéře na autosalonu v Barceloně 1993 přišla Ibiza také na český trh. Slavnostní premiéře třídveřového a pětidveřového hatchbacku předcházelo 38 měsíců vývoje, osm milionů testovacích kilometrů, padesát bariérových testů, tři saharská léta a tři arktické zimy zkoušek, zkrátka třicet miliard peset nákladů do konstrukce, vývoje a přípravy sériové výroby. Na designu spolupracovalo italské studio Ital Design, vedené Giorgettem Giugiarom.

Seat Ibiza díky svým rozměrům představuje nejžádanější třídu vozů, které se dobře ovládají, snadno se s nimi parkuje a nejlépe naplňují nároky na hospodárny provoz. Ibiza navíc nabízí pohodlí, velmi dobré jízdní vlastnosti, ale především bezpečnost srovnatelnou s automobily vyšších tříd. Původní paleta šesti motorů (1.05i; 1.3i, 1.6i; 1.8i; 2.0i a 1.9D) se dále rozšířila, pětistupňové převodovky mají pro každý motor odlišné odstufňování, podvozek je technicky spřízněn s konkernovým bratrem VW Golf III, originální tvary karoserie vykazují součinitel odporu vzduchu jen 0,32. Přední kola jsou zavěšena na spodních příčných ramenech a vzpěrách McPherson, vzadu jsou vlečená ramena spojená torzně poddajnou příčkou. Hřebenové řízení má u modelů od 1.6i sériově posilovač. Kapalínové dvouokruhové brzdy s posilovačem mají kotouče na předních kolech, u silnějších modelů s vnitřním chlazením, vzadu jsou bubnové brzdy, u nejsilnějších sportovních variant nahrazené kotouči, ABS se většinou dodává za příplatek. Vůz má celkové rozměry 3853 x 1640 x 1422 mm, je postaven na podlahové plošině s rozvorem 2443 mm a pohotovostní hmotnost se pohybuje od 910 do 1100 kg podle modelu.

Modely 1998 reprezentují řadu s třinácti různými motory, které pokrývají výkonové spektrum od 37 do 110 kW, z toho pěti vznětovými od 47 do 81 kW, s pěti stupni výbavy a s možností montáže samočinné čtyřstupňové převodovky (s motorem 1.8i). Novinkou je (pro vybrané trhy) nabídka přeplňovaného vznětového motoru TDi s přímým vstřikem paliva ve variantách 66 kW a 81 kW, zážehové šestnáctistovky Crossflow/74 kW a litrového hospodárneho motoru o výkonu 37 kW pro domácí trh. Nejvýkonnější dvoulitrový čtyřválec 110 kW se dodává do sportovní varianty Cupra a modelu 2.0 GT 16V. Podle trhu a modelu se dodávají standardně nebo na přání airbagy řidiče a spolujezdce, ABS, centrální zamykání, elektrické ovládání oken, posilovač řízení, klimatizace atd. Na český trh se Seat Ibiza dováží s motory 1.4 MPI/44 kW, 1.6 MPI/55 kW, 1.6 Crossflow/74 kW, 2.0 16V/110 kW, 1.9D/47 kW.

Sportovně laděný model Seat Ibiza Cupra, dodávaný výhradně v třídveřové verzi, byl uveden na trh v roce 1996. Do České republiky se dováží od června 1997. Při práci na Ibize Cupra byla designerům inspirací Ibiza Kit Car, která zvítězila v dvoulitrové třídě mistrovství světa značek 1996 v automobilových rallye. Vůz pohání silný dvoulitrový čtyřválec s čtyřventilovým rozvodem 2x OHC, který dává výkon 110 kW (150 koní) při 6000 ot/min a největší točivý moment 180 N.m/4800 ot/min. Charakteristika motoru však umožňuje nejen sportovní svezení, ale i klidnou relaxační jízdu. Stejně jako všechny ostatní motory Seat je i sportovně laděný dvoulitr Cupra vybaven třícestným řízeným katalyzátorem, který zaručuje nízké emise. Vůz má pětistupňovou převodovku s přímým řazením, kotoučové brzdy na všech kolech (vpředu s vnitřním chlazením), čtyřkanálový protiblokovací systém ABS Bosch, protiprokluzové zařízení EDS (Electronic Differential-Lock System), šestnáctipalcová litá kola, pneumatiky 195/45 R 16, anatomické kožené sedačky vpředu, klimatizaci, elektrické ovládání okenních skel a seřizování zrcátek, speciální lak karoserie v sedmi barevných odstínech atd. Ibiza Cupra zrychluje z 0 na 100 km/h za 8,3 s, dosahuje rychlosti 216 km/h a má průměrnou spotřebu 8,4 l/100 km podle ES/93/116.

Prototyp Cordoby, čtyřdveřového sedanu odvozeného od Ibizy, byl překvapením frankfurtského autosalonu IAA 1993, v následujícím roce se však rozběhla jeho sériová výroba. Cordoba vychází stylisticky i technicky z menší Ibizy, ale má tříprostorovou karoserii se stupňovitou zádí, v níž se skrývá neobyčejně velký zavazadlový prostor o objemu 455 litrů. Při uvedení na trh v roce 1994 měla Cordoba nabídku sedmi motorů (1.4i, 1.6i, 1.8i, 1.8i 16V, 2.0i, 1.9D a 1.9 TD), která se během následujících let dále rozšířila. Podvozek Cordoby konstrukčně vychází z Ibizy, ale posilovač řízení se dodává sériově u všech modelů. Na přání je čtyřstupňová samočinná převodovka s elektronickou řídicí jednotkou Digimat, dodávaná s motorem 1.8i. Také karoserie Cordoby je výsledkem spolupráce stylistického centra Seatu s věhlasným italským studiem Ital Design. Součinitel odporu vzduchu činí 0,32. Celkové rozměry vozu jsou

4144 x 1640 x 1424 mm, rozvor 2443 mm a pohotovostní hmotnost 975 až 1145 kg podle modelu a výbavy. Koncem roku 1996 doplnily výrobní program Cordoby nové motory 1.4 16 V/74 kW, 1.9 TDi/66 kW a nejvýkonnější 2.0 16V/110 kW. V letošním roce dostala Cordoba rovněž silnější verzi 1.9 TDi se zvýšeným výkonem na 81 kW. Modely 1998 se dodávají s jedenácti různými motory, přičemž do České republiky se dovážejí modely 1.4 MPI/44 kW, 1.6 MPI/55 kW, 1.6 Crossflow/74 kW, 1.9D/47 kW a 1.9 TDi/66 kW

Na frankfurtském autosalonu IAA 1995 se představila sportovně laděná dvoudveřová verze Cordoby, nazvaná Cordoba SX, která přišla do prodeje počátkem roku 1996. Automobil zachovává tvar karoserie Cordoby včetně zavazadlového prostoru s objemem 455 litrů, ale má na každém boku jen jedny velké dveře. Vůz má celkové rozměry 4142 x 1640 x 1409 mm, rozvor 2443 mm a pohotovostní hmotnost 1035 až 1120 kg podle modelu a výbavy. Nabídka motorů je vzhledem k charakteru vozu užší a zahrnuje čtyři výkonnější jednotky, tři zážehové a jednu přeplňovanou vznětovou TDi. Všechny Cordoby SX mají v sériové výbavě elektrické ovládání okenních skel a seřizování vnějších zpětných zrcátek, dva airbagy, palubní počítač, imobilizér s alarmem, centrální zamykání, ABS (u 2.0 16V v kombinaci s protiprokluzovým zařízením EDS), tónovaná skla atd. Cordoba SX má také vlastní novou střední spodní část přístrojové desky s tlakoměrem oleje, ukazatelem dobíjení akumulátoru a schránkou na kazety. Klimatizace se dodává za příplatek. Čeští zákazníci si mohou objednat Cordobu SX s motory 1.6 Crossflow/74 kW, 2.0 16V/110 kW a 1.9 TDi/66 kW.

Překvapením Barcelonského autosalonu 1997 se stala Cordoba Vario, první kombi značky, vytvořené po převzetí Seatu skupinou Volkswagen. Při shodné délce jako čtyřdveřový sedan nabízí tento automobil až 1250 l vnitřního prostoru pro zavazadla či náklad (po sklopení zadní řady sedadel) a navíc se může pochlubit zajímavým designem, který vnáší i do této třídy tolik ceněnou individualitu a kouzlo osobnosti. Nakládání zavazadel a přístup do prostoru v zádi výrazně ulehčují široké vzhůru výklopné dveře, na střeše jsou dvě příčné posuvné lišty střešního nosiče (do 50 kg). Z bohaté nabídky motorů byly pro kombi Vario vybrány tři zážehové a dva vznětové čtyřválcové, z nichž se na český trh dodávají motory 1.4 MPI, 1.6 Crossflow a 1.9 TDi. Seat Cordoba Vario má celkové rozměry 4141 x 1640 x 1427 mm, rozvor 2443 mm a pohotovostní hmotnost od 1020 do 1125 kg podle modelu a výbavy.