

Historie do roku 1970

Na počátku bylo poválečné Španělsko, které stále pociťovalo následky občanské války. Na ulicích bylo samozřejmě více chodců a cyklistů než motocyklistů a automobilistů. Madridská vláda tehdy připravila ambiciózní plán, jak postavit Španělsko na kola. Nešlo o znovuzrození tradice, reprezentované výrobou luxusních vozů Hispano-Suiza, ale o masovou motorizaci a podporu hospodářského růstu. Vládní odborníci konzultovali možnosti spolupráce se zahraničními automobilkami. Volkswagen byl zamítnut, protože spolupráce s poraženým Německem by koncem čtyřicátých let nebyla z diplomatického hlediska příliš vhodná, francouzský Renault sám plánoval vstup do Španělska na vlastní pěst a tak vládní průmyslový institut INI, založený už v roce 1941, uzavřel 26. října 1948 smlouvu s italským Fiatem. Podepsali ji Juan Antonio Suances, prezident INI, a profesor Vittorio Valetta, tehdejší prezident Fiati.

O rok a půl později, 9. května 1950, byla založena španělská akciová společnost na výrobu cestovních automobilů SEAT (Sociedad Española de Automóviles de Turismo, S.A.), registrovaná na adrese Calle San Francisco 4, Madrid, která následně otevřela první kanceláře na Via Layetana 158-160 v katalánské Barceloně, kde byl také 27. června 1950 zabrán dvaadvacetihektarový pozemek v Zona Franca v barcelonském přístavu. Stavba začala v prosinci téhož roku pod vedením Luise Villara Moliny. Po dokončení měl 1,26 milionu čtverečních metrů a železniční vlečku, která jej spojila s dalšími závody v Prat de Llobregat (jen o kilometr dále) a později také v Martorellu (severozápadní předměstí Barcelony) a továrnou v Pamploně, kterou Seat koupil od skupiny British Leyland (Authi) v sedmdesátých letech.

Seat vznikl s akciovým kapitálem 600 milionů peset, reprezentovaných 600 tisíci akciemi v hodnotě po 1000 ptas. Většinový podíl 51 % měl INI, 42 % šest španělských bank a 7 % italský Fiat, který také v Turíně přijal španělské odborníky na zaškolení pro hladkou spolupráci. Prvním prezidentem Seatu se stal José Ortiz Echagüe, sám inženýr a jinak vynikající fotograf. První cíle byly nízké, s produkcí pěti tisíc vozů ročně v období 1953 až 1957, ale Seat je vyplnil dvojnásobkem. Za