

Střední třída

V červenci 1993 představil SAAB výrazně inovovaný sedan řady 900, první model, který vznikl v přímé spolupráci s koncernem General Motors. Ve stejném roce následovaly i další karosářské varianty kupé a kabriolet. Tento automobil s pohonem předních kol nabízí komfortně vybavený interiér a velmi dobré jízdní vlastnosti. Základ nabídky pohonných jednotek tvoří dvoulitrový řadový čtyřválec se dvěma vyvažovacími hřídeli, který v atmosférické verzi disponuje výkonem 96 kW a v přeplňovaném provedení pak hodnotou 136 kW. Další možnou volbou je čtyřválec 2,3l/110 kW nebo vidlicový šestiválec 2,5 l/125 kW. Při rozvoru náprav 2600 mm a délce 4640 mm mají modely SAAB 900 v tří- i pětidveřovém provedení dostatek prostoru pro cestující i zavazadla. Skromnější prostor pro zavazadla má pouze provedení kabriolet. Automobily této typové řady vynikají kvalitou zpracování, rozsáhlou výbavou a funkčností, stejně jako bezpečnými jízdními vlastnostmi. Elegantní linie karoserie jsou doplněny jejími dobrými aerodynamickými vlastnostmi. Svými dynamickými charakteristikami nedělají tyto automobily ostudu sportovní tradici značky - nejvýkonnější provedení s přeplňovaným motorem dosahuje největší rychlost 230 km/h a zrychluje z 0 na 100 km/h za 8,5 sekundy.