

Historie do roku 1997

Již koncem šedesátých let se výroba automobilů SAAB 95 a 96 postupně přesunovala do pobočného závodu ve finském Uusikaupunki, aby tam v roce 1978 přešla definitivně. Poslední série typu 96, uzavírající jednu slavnou kapitolu historie švédské automobilky, byla vyrobena počátkem roku 1980. Poslední vyrobený SAAB 96 nesl číslo 730 607, představující počet vyprodukovaných automobilů SAAB typového označení 92, 93, 95 a 96. Nejúspěšnějším byl rok 1965, kdy bylo na trhy celého světa dodáno více než 40 000 automobilů SAAB. V mateřském závodě v Trollhättanu mezitím pokračovala výroba, modernizace a další vývoj typu 99, jehož typové označení se posléze změnilo na 90 a jehož výroba skončila v roce 1987. Plodem zmíněného vývoje bylo v květnu 1978 představení typu 900 s prodlouženou karoserií a zvětšeným rozvorem náprav. Dodával se s tří- i pětidveřovou karoserií i jako kabriolet a osvědčeným dvoulitrem ve třech výkonových verzích - 80, 87 a 107 kW. Ještě předtím, v září 1977, učinil SAAB významný krok ve zvyšování technické úrovně svých automobilů zavedením přeplňování turbodmychadlem (model SAAB 99 Turbo - 2,0 l/107 kW). Další vývojovou etapou automobilů SAAB je typ 9000, představený poprvé v roce 1984, tvořící vrchol nabídky této švédské značky. V roce 1993 byl uveden na trh zcela přepracovaný typ 900, jehož vývoj probíhal již ve znamení spolupráce se společností GM.