

Otevřené vozy

O Angličanech je známo, že milují otevřené vozy. Automobilka Rover jich nabízí celou škálu, i když zdaleka ne všechny exportuje. Tyto vozy vznikly na podvozcích již existujících typových řad. Vůz Mini Cabrio se oficiálně objevil v nabídce Roveru v roce 1992 a pro modelový rok 1997 je nabízen pouze s motorem 1,3 l/46 kW a čtyřstupňovou převodovkou. Před pěti lety měl premiéru kabriolet Rover 114 (na základě modelu Metro) s motorem 1,1 l a ve výrobě se udržel až do loňského roku.

V roce 1992 představil Rover kabriolet postavený na podvozku tehdejší řady 200/400. Dnešní podoba vozu, který je v nabídce automobilky veden jako samostatný typ Rover Cabriolet, pohání šestnáctiventilový řadový čtyřválec zdvihového objemu 1,6 l/82 kW (vloni nahradil motor o objemu 1,4 l). Automobil s tímto motorem a pětistupňovou převodovkou dosahuje rychlost 185 km/h. V nabídce je i převodovka s plynule měnitelným převodem.

Výroba roadsteru MG RV8 (v letech 1993 až 95) ještě neskončila a již se šeptalo o jeho nástupci. V roce 1995 byl Ženevský autosalon svědkem velkolepé premiéry dvoumístného roadsteru MGF s motorem uloženým před zadní poháněnou nápravou. Řadový čtyřválec řady K zdvihového objemu 1,8 l dodává výrobce buď v provedení o výkonu 88 kW, nebo s variabilním časováním ventilů VVC, jež zajišťuje výkon 107 kW. Převodovka je pětistupňová. Obě nápravy upevněné na pomocných rámech jsou zavěšeny nezávisle s využitím trojúhelníkových a příčných ramen a plynokapalinových prvků systému Hydragas. Rover uvádí u MGF rychlost až 209 km/h a zrychlení z 0 na 100 km/h za 7 s.