

Historie do roku 1997

V březnu 1971 přišel výrobce s novými modely modely Rolls-Royce a Bentley Corniche, které nahradily v programu kupé a kabriolety Rolls-Royce Silver Shadow a Bentley T Series. Modely Corniche získaly některá vylepšení - vyšší výkon motoru, tempomat nebo odvětrané kotoučové brzdy, které se později staly výbavou základních modelů (v roce 1977 se představil Corniche II). V období 1977 až 1987, (pro USA a Japonsko jen do roku 1986), vzniklo celkem 63 vozů Bentley Corniche saloon a 73 Bentley Corniche Convertible. Dvojníkem Rolls-Royce Silver Shadow II byl Bentley T2 (1977 - 1980). Na pařížském autosalónu v roce 1980 měla premiéru další generace automobilů Rolls-Royce / Bentley. Podvozek s kratším rozvorem sloužil typům Rolls-Royce Silver Spirit a Bentley Mulsanne, Rolls-Royce a Bentley s delším rozvorem pokřtil výrobce stejně - Silver Spur. Vozy dostaly nové karoserie, ale mechanika se až na drobnosti nezměnila. Bentley Eight, představený v roce 1984, byl určen pro sportovně založenou klientelu, což zvýrazňovala mřížka chladiče zhotovená ve stylu vozů Bentley z 20. let. Na podzim roku 1987 se uskutečnila premiéra modelu Mulsanne S, jehož motor V8 o objemu 6,75 l disponoval výkonem odhadovaným na 173 kW, popř. 158 kW u provedení s katalyzátorem. Modely Mulsanne S/ Eight se vyráběly až do roku 1992. V letech 1982 až 1985 bylo vyrobeno 519 vozů Bentley Mulsanne Turbo, jejichž přeplňovaný motor disponoval asi o 50 % větším výkonem než u atmosferické verze. Následníkem těchto vozů byl model Turbo R, který měl modernizované zavěšení kol. V roce 1988 byl výkon motoru tohoto vozu zvýšen na 245 kW, v roce 1993 dokonce na 265 kW. Model Turbo S se ve výrobním programu automobilky objevil v rozmezí let 1994 až 1995. Se staronovým názvem Bentley Continental se setkáváme od července 1984. Automobil snadno poznáme podle masky chladiče lakované v barvě karosérie. Jednalo se o dvojníka vozu Rolls-Royce Corniche Convertible. Modely 1987 byly vybaveny vstřikováním a jejich brzdy protiblokovacím systémem ABS. Zvýšení výkonu v roce 1993 umožňovalo vozu dosahovat nejvyšší rychlost 210 km/h. V roce 1991 bylo představeno kupé Bentley Continental R se stejným přeplňovaným motorem, jako měli jeho předchůdci. Continental R byl ve své době nadřazen typům Rolls-Royce a tvořil vrchol nabídky společnosti. Na autosalónu v Ženevě 1994 byl slavnostně odhalen koncepční vůz Java. Sportovně laděné kupé, na poměry značky dosti odvážně tvarované, ukryvalo pod kapotou motor V8 2xOHC 3,5 l s čtyřmi ventily ve válci a dvěma turbodmychadly. Tiskové materiály připisovaly vozu nejvyšší rychlost 218 km/h a zrychlení z 0 na 97 km/h za 5,6 s.