

Historie do roku 1970

V roce 1946 uvedla firma Rolls-Royce na trh model Bentley Mark VI poháněný řadovým šestiválcem objemu 4257 cm³. Kromě čtyřdveřové karoserie vlastní konstrukce nabízel výrobce i samostatná šasi vhodná k individuálnímu okarosování. V roce 1951 byl zvětšen objem motoru na 4566 cm³. Vůz byl neobyčejně obchodně úspěšný, o čemž svědčí skutečnost, že v letech 1946 až 1952 spatřil světlo světa v 5012 exemplářích. Po modelu Mark VI přišel na trh v roce 1952 typ Bentley R Type se splývajícími tvary těžké zádě a záhy i kultovní vůz Bentley R Type Continental (1952 - 1955), jenž tehdy představoval nejrychlejší sériově vyráběný automobil. Tento vůz vznikl pouze v 208 exemplářích a jeho elegantní dvoudveřová karoserie (kupé) pocházela většinou z dílny H.J. Mulliner. Jenom několik majitelů si vybralo samočinnou převodovku - pozdější série dostaly větší motor objemu 4887 cm³. Následující modely Bentley se stále více stávaly méně formálními dvojníky vozů Rolls-Royce, lišícími se na první pohled jinou maskou chladiče, jemně nižší cenou a "chudším" vybavením. Bentley S1 se známým motorem objemu 4887 cm³ odpovídal vozu Rolls-Royce Silver Cloud I. V období 1955 až 1959 vyrobila firma 3107 kusů většinou čtyřdveřových sedanů S1 s krátkým nebo dlouhým rozvorem. Vývoj pokračoval modelem Bentley S2 (1959 až 1962 vyrobeno 1922 kusů), který byl vybaven novým hliníkovým vidlicovým osmiválcem objemu 6230 cm³, jenž vozu umožňoval dosahovat rychlost až 181 km/h. Několik desítek vozů dostalo zakázkové karosérie od posledních Mohykánů řemesla (James Young, Park Ward, H. J. Mulliner a Harold Radford).

K modelu Rolls-Royce Silver Cloud III alternoval v letech 1962 - 1965 vůz Bentley S3 (1318 kusů). Kupce lákaly pozměněné tvary a vyšší výkon zabezpečený zvýšeným kompresním poměrem a jinými karburátory. Souběžně s vozy Bentley S existovaly Bentley Continental, které ovšem ztratily něco z původní individuality. Revoluční Rolls-Royce Silver Shadow měl dvojníka v podobě Bentley T Series. Vůz vynikal nejen novou samonosnou karoserií, ale i vysokotlakým hydraulickým zavěšením kol se samočinným nastavením světlé výšky a kotoučovými brzdami na všech kolech. Motory V8 měly objem 6230 cm³, od roku 1970 zvýšený na 6750 cm³. V letech 1965 až 1976 vzniklo 1712 vozů Bentley T Series, některé s delším rozvorem a několik desítek se zakázkovými karosériemi, převážně dvoudveřovými či otevřenými.