

Historie automobilky do roku 1945

Walter Owen Bentley investoval v roce 1912 část zděděných peněz do firmy, dovážející z Francie vozy Buchet, La Licorne a DFP. O několik týdnů později koupil starší bratr H. M. Bentley zbytek firmy a společně ji pojmenovali Bentley and Bentley. Do podnikání skočili oba bratři vybaveni spíše nadšením než zkušenostmi. Publicitu si Bentley and Bentley získával zejména účastí v závodech. W. O. Bentley po první světové válce začal pracovat na přípravě prvního sportovního auta Bentley. Královská komise Royal Commission of Awards jej odměnila za válečné zásluhy o konstrukci leteckých motorů penězi, které bez váhání investoval do nové automobilové společnosti. Bentley Motors byla založena roku 1918. Bentley chtěl přijít s ryze anglickým sportovním vozem, který by měl výkonný a spolehlivý motor. Nakonec se rozhodl pro třílitrový čtyřválec s nesnímatelnou hlavou a rozvodem OHC. Motor dával největší výkon 58,8 kW. Premiéra vozu označeného Bentley 3-Litre se odehrála v roce 1919 na londýnském autosalonu, zákazníci si však na něj museli počkat až do roku 1921. Automobil měl rozvor 2984,5 mm, hmotnost bez karosérie 1171 kg a dosahoval rychlosti až 129 km/h. Tovární vozy Bentley 3-Litre zaznamenaly četné sportovní úspěchy (Brooklands, Tourist Trophy), což přimělo firmu ke stavbě replik Speed Model a Super Sport (druhý automobil dosahoval rychlosti 161 km/h). Do roku 1929 vzniklo 1088 kusů 3-Litre, 513 kusů 3-Litre Speed Model a 18 kusů 3-Litre Super Sport. John Duff, agent továrny, inicioval účast ve 2. ročníku 24-hodinového závodu Le Mans. V roce 1923 před očima unešeného Bentleye, (který se do té doby díval na účast v Le Mans velmi skepticky), skončil jako soukromník čtvrtý. Majitel dal okamžitě pokyn k přípravě továrního týmu k účasti v dalším ročníku, což, jak se ukázalo, bylo nesmírně šťastným tahem, neboť posádka Duff/Clement získala pro značku Bentley prestižní prvenství. Další vítězství zaznamenala firma Bentley v Le Mans v roce 1927. O dva roky dříve představila firma vůz se šestiválcovým motorem zdvihového objemu 6597 cm³. Model Bentley 6 1/2-Litre byl určen pro ty, kdo žádali obvyklý výkon vozů Bentley ve střízlivější podobě. Aby bylo možno vyhovět všem přáním málopočetné bohaté klientely, nabízel se 6 1/2-Litre s osmi různými rozvory: (3,66 m, 3,81 m, 3,87 m, 3,69 m, 3,84 m, 3,35 m, 3,51 m a po změně uložení přední nápravy 3,38 m). Největší výkon motoru byl 103 kW, nejvyšší rychlost vozu 135,2 km/h. Model Bentley Speed Six byl představen v říjnu 1928. Lišil se dvojitými karburátory SU a větším průřezem klikového hřídele. Obvyklé rozvory byly 3,51 m, 3,57 m a malá série 3,87 m. Motor o výkonu 117,7 kW umožňoval vozu dosahovat rychlost 148 km/h. V Le Mans 1928 zvítězil 6 1/2-Litre s zkráceným podvozkem díky podpoře hlavního akcionáře firmy, Woolfa Barnato, který řídil vítězný vůz spolu s Henry "Timem" Birkinem. Woolf Barnato byl šťastím pro továrnu, neboť zdědil diamantové doly v Kimberley v Jižní Africe. Finančně podporoval továrnu a v roce 1927 ji dokonce zachránil před úpadkem tím, že odkoupil většinu firmy a stal se členem jejího vedení. Barnato také přesvědčil konzervativního W. O., aby zkusil osadit motor 6,5 l do šasi z čtyřválcového modelu. Šťastná kombinace stála u kolébký úspěchů v Le Mans v letech 1929 a 1930.

Černý pátek v říjnu 1929 na Wall Street předčasně ukončil slibnou budoucnost tohoto působivého, technicky perfektního a sportovně úspěšného vozu. V období 1926 až 1930 vyrobila firma 363 kusů 6 1/2-Litre a 182 kusů Speed Six. Sériová výroba modelu Bentley 4 1/2-Litre začala koncem roku 1927. Konstrukce vozu vycházela z osvědčeného modelu 3-Litre. Řadový čtyřválec s nesnímatelnou hlavou měl objem 4398,2 cm³, čtyři ventily ve válci a ventilový rozvod OHC. V roce 1928 zvítězil Bentley 4 1/2-Litre s posádkou Barnato/Rubin v Le Mans. Na sklonku 20. Let byly modely 4 1/2-Litre osazeny pod konstrukčním vedením Ch.A. Villierse kompresorem Roots. Konstrukčně upravený motor disponoval výkonem 128,1 kW, který závodnímu provedení vozu umožňoval dosahovat rychlost 222 km/h. Vozy pojmenované Bentley Blower byly neuvěřitelně temperamentní a lehce ovladatelné, většího sportovního a prodejního úspěchu se však nedočkaly. Výroba modelu 4 1/2-Litre skončila roku 1931, ale v období 1936/37, po deseti letech, továrna nechala složit dalších šest aut ze zbylých náhradních dílů. Tím byl zvýšen jejich celkový počet na 665 kusů, z toho 55 kusů nejcharismatictějšího britského sportovního auta - Blower Bentley včetně prototypů a závodních vozů.

Do doby premiéry modelu Bentley 8-Litre v roce 1930 nepoznala Británie sériový automobil s tak velkým motorem. Vůz s pohonnou jednotkou z modelu 6 1/2 převrtanou na objem 7983 cm³ dosahoval bez problémů rychlosti 160 km/h. Rozvory šasi 3,66 m a 3,96 m plně dostačovaly pro honosné karoserie typu limuzína nebo saloon, vyskytlo se ovšem také několik dvoudveřových kabrioletů a otevřených tourerů od nejlepších mistrů řemesla. Během let 1930 až 1931 vzniklo 100 kusů 8-Litre, které sice přinesly menší zisk, ale ten se utopil ve výrobě Speed Six a Blower Bentley. Výrobu ukončila těžká ekonomická situace. Poslední křečí a panickým pokusem ředitelů Bentley Motors o záchranu bylo rozhodnutí přijít s novým autem. Bohužel bylo přímým konkurentem Rolls-Royce 20/25. W. O. Bentley se

díval na tento nápad skepticky a na osud projektu prakticky neměl vliv. Dnes, po více než pětadesáti letech se Bentley 4-Litre jeví jako velmi dobrý vůz stejné třídy jako Rolls-Royce 20/25. Autorem konstrukce motoru, který popřel vše, co bylo dříve pro značku typické, byl Harry Ricardo. Řadový čtyřválec objemu 3915 cm³ měl oddělený blok a hlavu válců z litiny. První Bentley 4-Litre, dosahující rychlosti 134 km/h, byl představen v roce 1931. Záhy veškerý majetek Bentley Motors převzala firma Rolls-Royce. Tím skončila desetiletá zlaté éra "W. O. Bentley", "vintage Bentley" nebo "Cricklewood Bentley", poslední název nese jméno města, kde se auta vyráběla. Premiéra nového a prvního Bentley vzniklého pod taktovkou Rolls-Royce byla pečlivě načasována. Bentley 3 1/2-Litre debutoval ve sportovní atmosféře dostihového týdne Ascot Race Week v srpnu 1933, první auta byla dodána v říjnu 1933. Reklamní slogan "The Silent Sports Car", jímž Rolls-Royce podporoval prodej auta, se trefil do černého. Celkem bylo vyrobeno 1177 těchto vozů. V roce 1936 byl představen Rolls-Royce 25/30hp a spolu s ním typ Bentley 4 1/4-Litre, který se lišil jenom objemem motoru zvýšeným na 4257 cm³. V srpnu 1939 se objevil Bentley Mark V s výrazně změněnými tvary a nezávislým zavěšením předních kol.