

## Historie do roku 1997

Počátkem roku 1971 se spíše než nový model představilo nové jméno Corniche, jednalo se totiž o přejmenování dvoudveřového sedanu a otevřeného kabrioletu modelové řady Silver Shadow. Spolu s touto změnou byl výkon motoru zvýšen o cca 10% a zdokonalena byla i klimatizace.

Vinou nevydařeného projektu letecké odnože byla nucena společnost Rolls-Royce vyhlásit 4. 2. 1971 úpadek a byla tak postavena pod kontrolu konkursního správce. Vzhledem k renomé a národnímu citění se do věci vložila vláda, aby tuto chloubu Británie zachránila. Firma byla rozdělena na samostatné letecké a automobilové divize, které byly zestátněny. Reorganizovaná, od května 1973 právně existující automobilová část ve formě veřejné akciové společnosti, prakticky nepřerušila výrobu a díky úspěchům typové řady Silver Shadow se brzy dostala z červených čísel.

Již na počátku šedesátých let se ve vedení hovořilo o speciálních individuálně karosovaných automobilech, které by technicky vycházely z modelů Silver Shadow. Ke spolupráci bylo vyzváno designérské studio [Pininfarina](#). Měl být vytvořen dvoudveřový vůz pro zákazníka s řidičem, nabízející nejvyšší možný standard v osobní dopravě. Řemeslníci dříve známé karosárny Mulliner Park Ward, která byla v té době již součástí Rolls-Royce, začali se stavbou prototypu v roce 1971 a dokončili ji o rok později. "Sériový" model s názvem [Camargue](#) a motorem objemu 6,7 l se začal prodávat v roce 1975 a byl přijat se smíšenými pocity. Po jedenácti letech byl v roce 1986 vyroben poslední z 526 kusů. Poslední dvanáctikusová série byla složena obzvláště pečlivě a měla přiléhavý název Collectors Special Model (Zvláštní model pro sběratele). Camargue byl největším, nejtěžším a také výrazně nejdražším automobilem z řady Silver Shadow.

Po úspěšných dvanácti letech byl v roce 1977 představen značně vylepšený [Silver Shadow II](#), který se na pohled odlišoval čelním spoilerem, novou přístrojovou deskou a zónovou klimatizací. Původní Silver Shadow s delším rozvorem náprav byl od roku 1977 přejmenován na Silver Wraith II. V roce 1980, po třinácti letech, byla tato doposud neúspěšnější typová řada (bylo vyrobeno celkem 32.300 vozů Silver Shadow a odvozených modelů) nahrazena modely Silver Spirit a Silver Spur (Spirit=čtyřdveřový sedan, Spur=čtyřdveřová limuzína s prodlouženým rozvorem).

Nové automobily se mohly pochlubit výrazně aerodynamičtějšími tvary a podstatně zvětšenou prosklenou plochou. Ořechová přístrojová deska dostala tři digitální displeje. Prodloužený Silver Spur měl ve speciální úpravě dokonce šestery dveře. Motor V8 6750 cm<sup>3</sup> byl vylepšen, v roce 1986 navíc přibýlo elektronické vstřikování a zapalování Bosch K-Jetronic. Brzdová soustava byla obohacena o protiblokovací systém brzd [ABS](#).

V srpnu 1985 došlo k oslavě velkého jubilea. Byl totiž vyroben 100 000. automobil s dvěma R na chladiči. Byl jím speciálně vylepšený Silver Spur Centenary, který vznikl v dalších pětadvaceti exemplářích.

V říjnu 1987 se objevil modernizovaný kabriolet Corniche II, v září roku 1989 se uskutečnila premiéra druhé generace Silver Spirit II a [Silver Spur II](#) (současně také [Corniche III](#)) jejíž nejvýznačnějším rysem bylo nové samočinné, elektronicky řízené nastavování podvozku ojedinělé konstrukce, vyvinuté inženýry Rolls-Royce. Systém rozlišuje mezi "komfortním", "středním" a "tuhým" nastavením podvozku, které reaguje na stav vozovky a požadavky řidiče. Interiéry byly upraveny s ohledem na ergonomii. Na přelomu let 1991 a 1992 byla nahrazena třístupňová samočinná převodovka GM čtyřstupňovou. V roce 1993 byl výkon motoru V8 6750 cm<sup>3</sup> zvýšen ze 165 kW na 180 kW.

Na model Corniche III navázal v roce 1992 Corniche IV, který byl ovšem labutí písni těchto vozů. V červnu 1994 se objevily informace o prvním Rolls-Royce s přeplňovaným motorem, pojmenovaném Flying Spur, jehož pohonná jednotka byla vypůjčena ze sesterského modelu Bentley Turbo. Známy motor V8 6750 cm<sup>3</sup> dostal turbodmychadlo Garrett a chladič plicního vzduchu. Nejvyšší výkon potom stoupl na odhadovaných 265 kW.

V nepřepřítelné podobě se tento motor objevuje v pokračování modelové řady Silver Spirit III / Silver Spur III, přičemž v modelovém roce 1996 jsou automobily označovány jen jako Silver Spirit / Silver Spur s prakticky neměnnou technickou specifikací.

Rostoucí poptávce po vozech s mimořádně dlouhým rozvorem reagovali vstřícně nejprve specializované tuningové firmy (Jankel, Hooper) později také sama továrna. Na frankfurtském autosalonu v září 1991 vystavila novinku Touring Limousine s prostorem pro cestující odděleným prosklenou přepážkou. Čtyřdveřová šestimístná limuzína, odvozená ze Silver Spirit II, měla rozvor 3770 mm a s hmotností 2640 kg dokázala vyvinout rychlost až 200 km/h.